MONTAJE

1 - PREPARACIÓN DEL CUADRO

1.1 - INDICACIONES GENERALES

¡IMPORTANTE!

Resulta fundamental evitar la presencia de líquidos o impurezas durante el montaje de los conectores eléctricos. El montaje de la transmisión EPS se debe efectuar con las manos limpias y secas, en un ambiente limpio y no expuesto a la intemperie para evitar la presencia de polvo, grasa, agua, etc. durante la fase de montaje.

ADVERTENCIA

No utilice NUNCA abrazaderas de plástico (o similares) para fijar los cables de los componentes del EPS, ya que el uso de estos sistemas de fijación podría causar daños en las fundas de protección y el mal funcionamiento de la transmisión EPS.

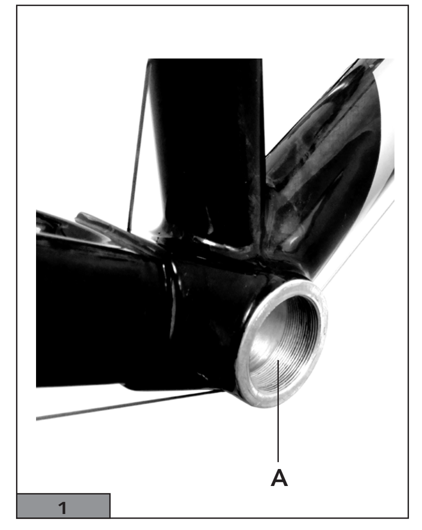
En la producción de un cuadro, la caja del pedalier resulta a menudo deformada. Además, habitualmente quedan restos de pintura en el borde y en la rosca de la caja. Por consiguiente, para evitar que las cazoletas de la caja del pedalier se desvíen de su eje ideal de trabajo, podría resultar necesario repasar las roscas y aplanar los topes (salvo que el fabricante del cuadro ya haya realizado esta operación).

• Asegúrese de que la rosca (A - fig. 1) de la caja corresponda con la de las cazoletas que ha seleccionado.

- **rosca italiana:** 36x24 tpi
- **rosca inglesa**: 1.370x24 tpi

• Para asegurar un perfecto montaje de las cazoletas, repase la rosca (A - fig. 1) y el tope (B - fig. 2) de la caja usando una herramienta adecuada.

Las dos operaciones descritas arriba son fundamentales para obtener un funcionamiento correcto del desviador y para asegurarse de que la biela derecha no entre nunca en contacto con el desviador (también durante el recorrido extra en la subida del desviador).



1

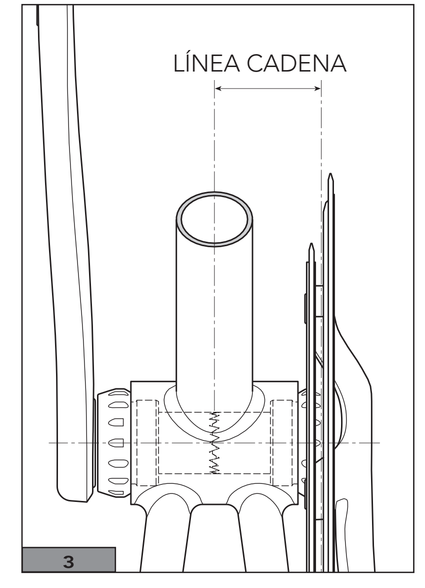


2

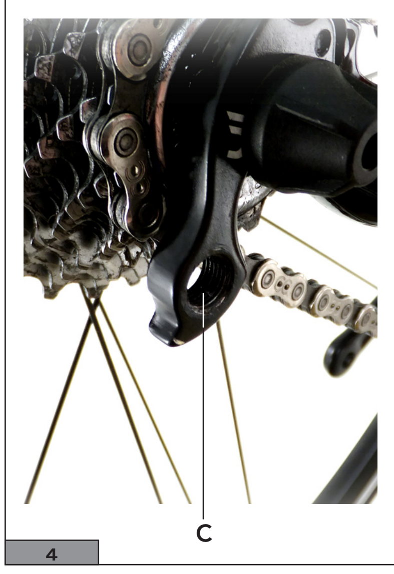
Compruebe que, en el interior del cuadro, no haya posibles obstrucciones (por ejemplo bolsas para la fabricación de cuadros de carbono).

• Compruebe que la línea de la cadena mida 43,5 mm (Fig. 3).

• Repase la rosca del enganche del cambio en la patilla derecha (C - Fig. 4) utilizando un macho con rosca 10x26 TPI.



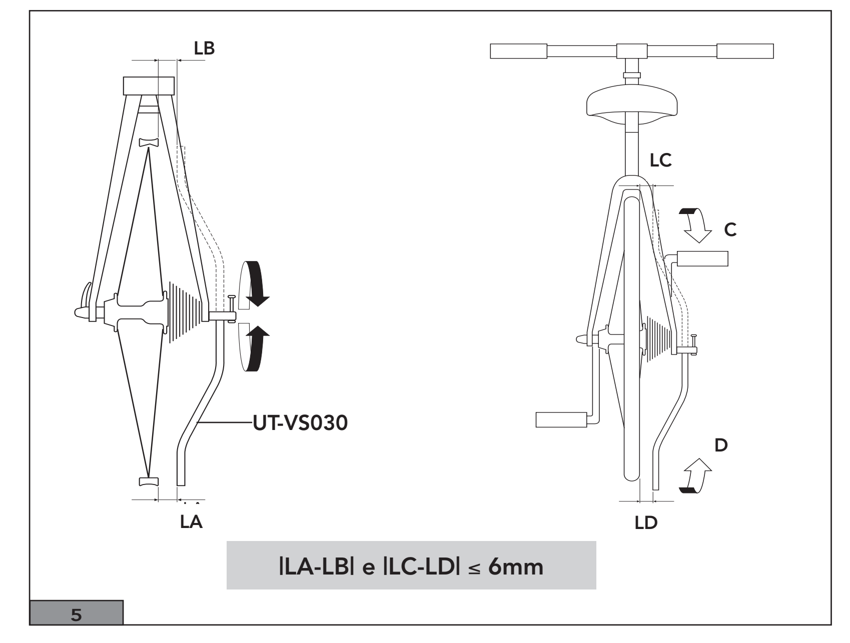
3



4

ADVERTENCIA

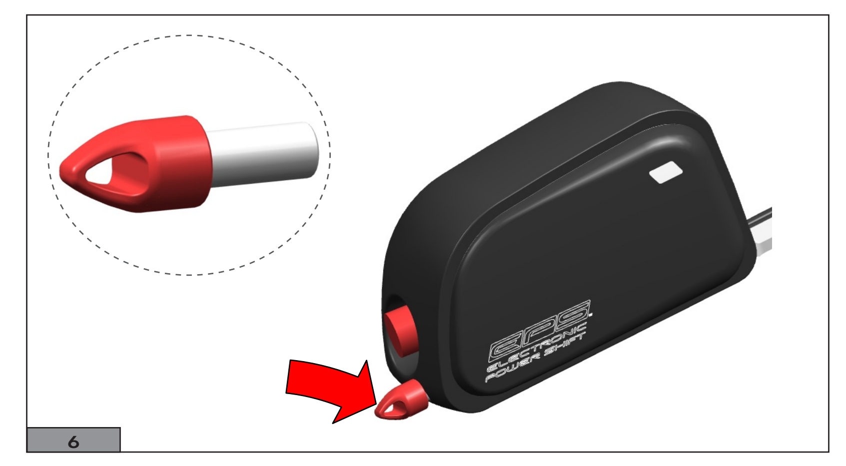
Compruebe y eventualmente rectifique la alineación del enganche del cambio utilizando solamente la herramienta Campagnolo® UT-VS030 (Fig. 5).
No enderece nunca la patilla con el cambio montado, ya que podría dañar la propia patilla y causar daños irreversibles o pérdidas de funcionamiento en su cambio.



5

1.2 - MONTAJE ESTRIBO POWER UNIT

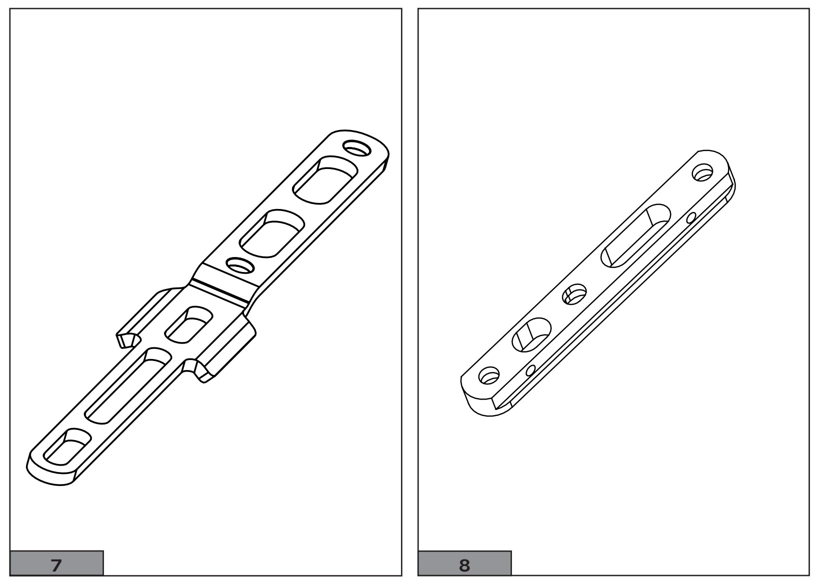
Antes de efectuar el montaje de la power unit, se debe apagar el EPS introduciendo el imán en su alojamiento presente en la parte inferior de la power unit (Fig. 6).


6

• Dos estribos distintos permiten montar la power unit en dos posiciones distintas en el cuadro.
Elija el estribo más adecuado para sus necesidades:

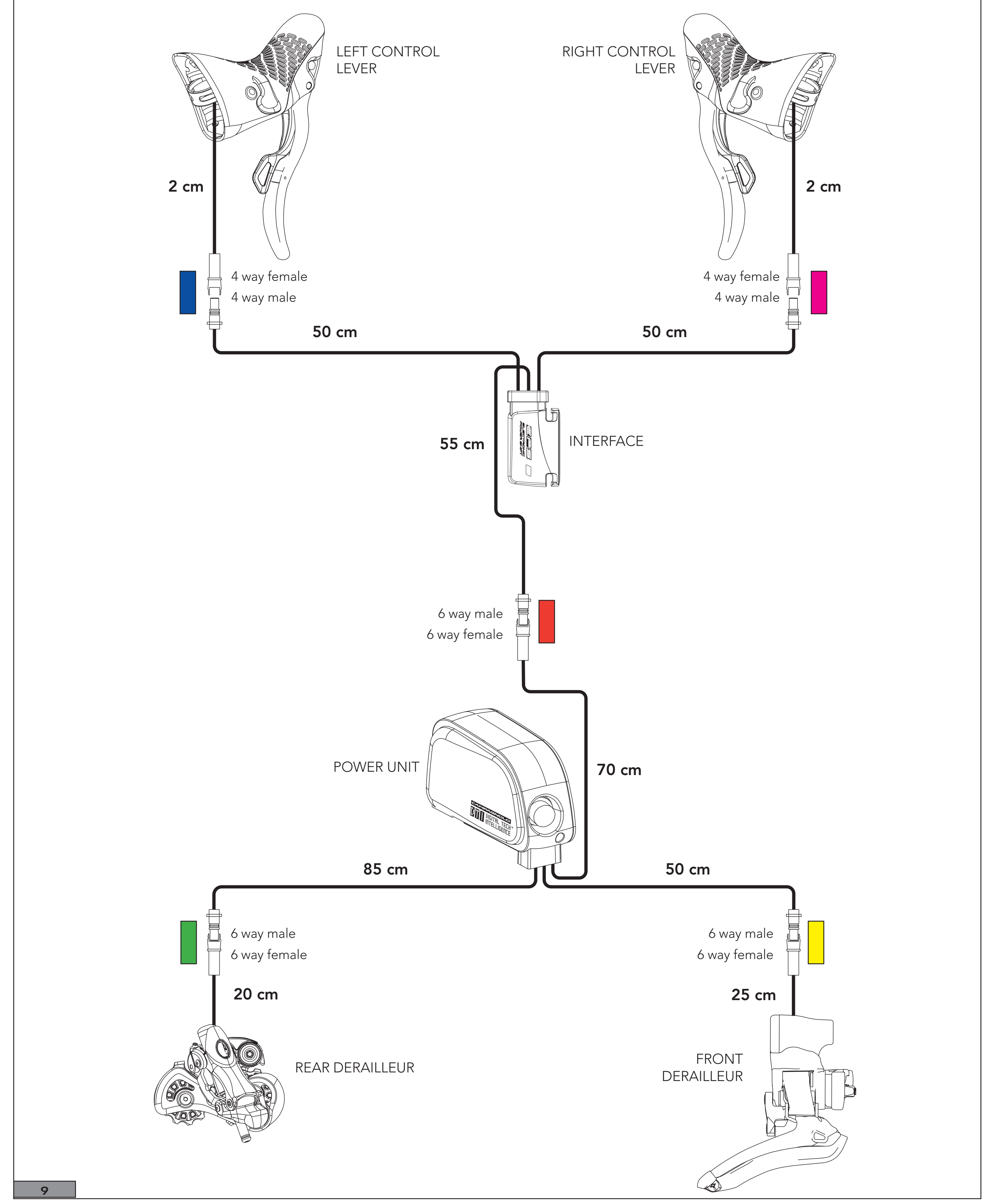
1) Estribo estándar que se fija en los orificios del portabidón mediante los dos tornillos suministrados (Fig. 7).

2) Estribo opcional que se fija debajo del tubo oblicuo del cuadro mediante los dos tornillos suministrados (Fig. 8).


7
8

1.3 - CONECTORES DE LOS COMPONENTES (**VERSIÓN SUPER RECORD - RECORD**)

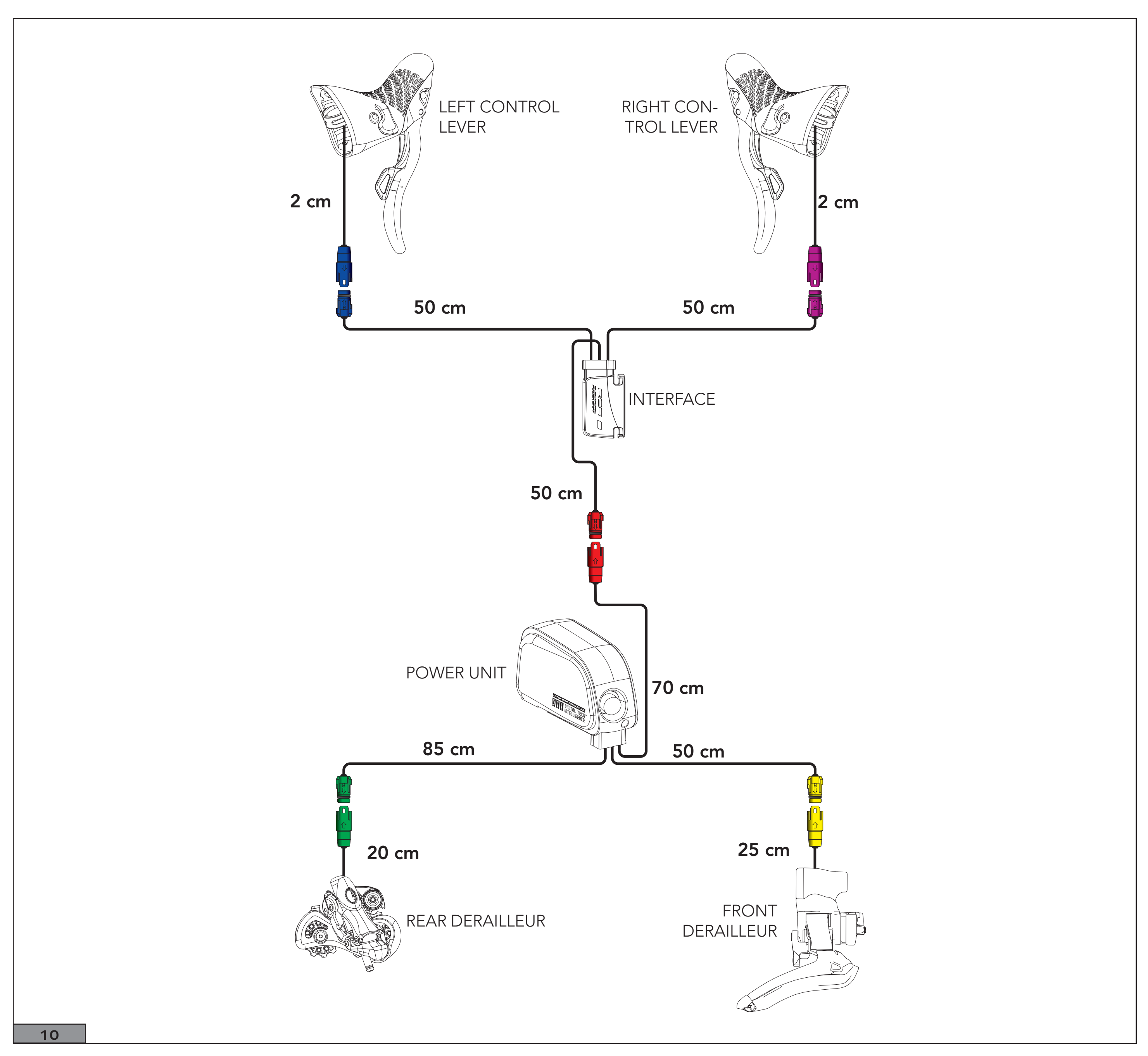
Cada pareja de conectores se distingue por abrazaderas junto a los conectores, de colores distintos (Fig. 9).



9

1.4 - CONECTORES DE LOS COMPONENTES (**VERSIÓN ATHENA**)

Cada pareja de conectores se distingue por conectores de colores distintos (Fig. 10).



¡ATENCIÓN! COMPATIBILIDAD

Los conectores eléctricos Athena EPS son distintos y NO compatibles con los conectores de los grupos Record y Super Record EPS.

Por tanto, no es posible utilizar componentes del grupo Athena EPS con componentes de los grupos Record y Super Record EPS.

Los cuerpos de los conectores Athena EPS, y no las abrazaderas en los cables, son de distintos colores y presentan una polarización para evitar conectar conectores incorrectos.

Los conectores eléctricos hembra Athena EPS no presentan polarizaciones dentro del conector, sino en el perfil del conector.

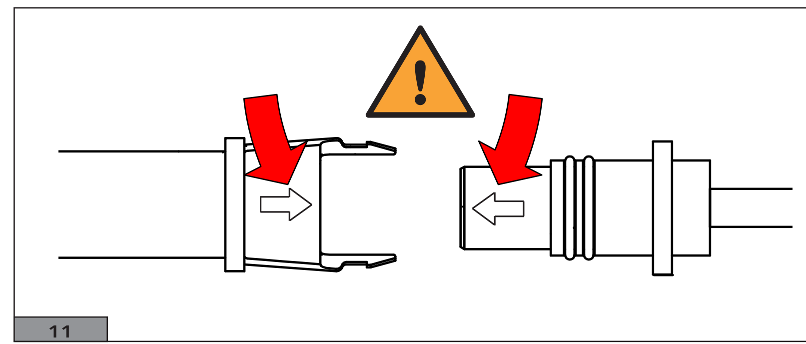
Para la alineación correcta del conector hembra con el conector macho, existe una flecha de acabado superficial brillante en cada conector.

1.5 - CONECTORES DE LOS COMPONENTES (**VERSIÓN SUPER RECORD / RECORD**)

Cada pareja de conectores presenta incisiones polarizadas para evitar el montaje incorrecto por descuido.

Para facilitar el montaje, cada conector incluye una flecha de alineación con la respectiva parte contraria (Fig. 11).

Le recomendamos colocarse en una zona luminosa y marcar las flechas con un rotulador blanco antes de realizar la instalación en el cuadro.

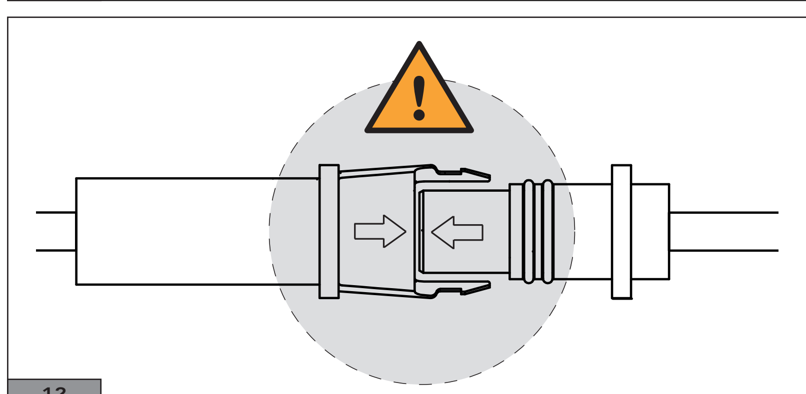


11



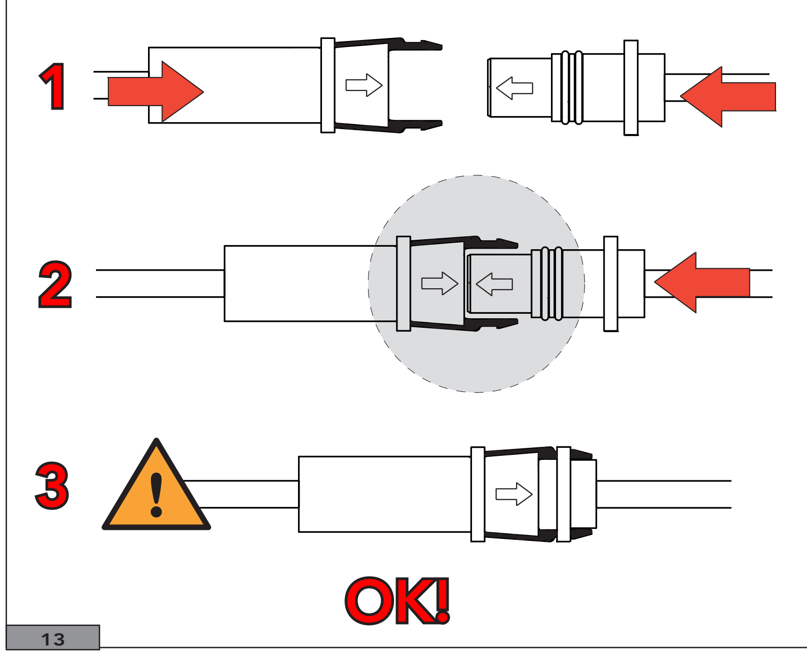
¡ATENCIÓN!

La inserción de los conectores se debe realizar con delicadeza aplicando una fuerza moderada, haciendo coincidir las flechas impresas en el macho y en la hembra (Fig. 12).



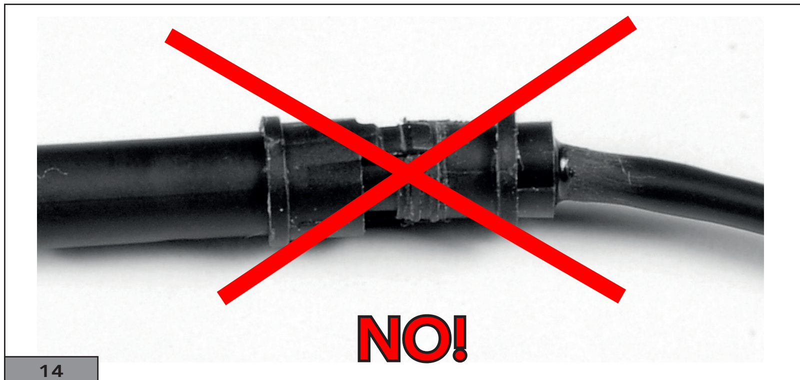
12

• Una conexión segura desde el punto de vista mecánico y de la impermeabilidad se obtiene presionando el conector macho a fondo en el conector hembra y comprobando que se hayan agarrado las aletas de retención (Fig. 13).



13

¡ADVERTENCIA!
La inserción incorrecta de un conector puede dañar el conector y todo el sistema de modo permanente (Fig. 14).



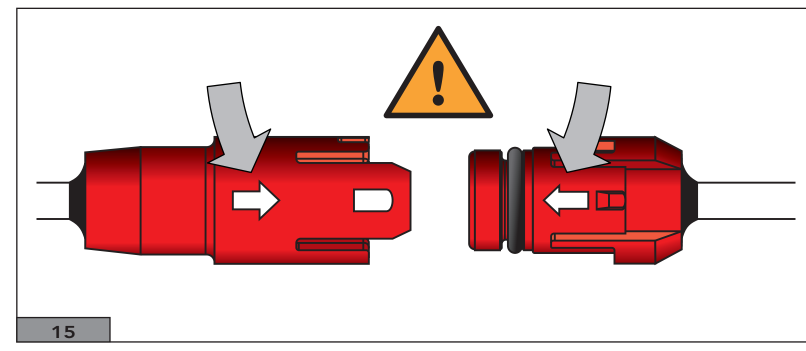
14

1.6 - CONECTORES DE LOS COMPONENTES (**VERSIÓN ATHENA**)

Cada pareja de conectores presenta incisiones polarizadas para evitar el montaje incorrecto por descuido.

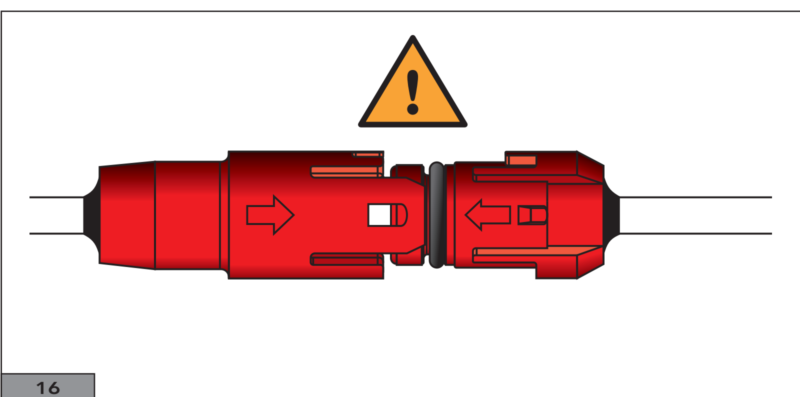
Para facilitar el montaje, cada conector incluye una flecha de alineación con la respectiva parte contraria (Fig. 15).

Le recomendamos colocarse en una zona luminosa y marcar las flechas con un rotulador blanco antes de realizar la instalación en el cuadro.

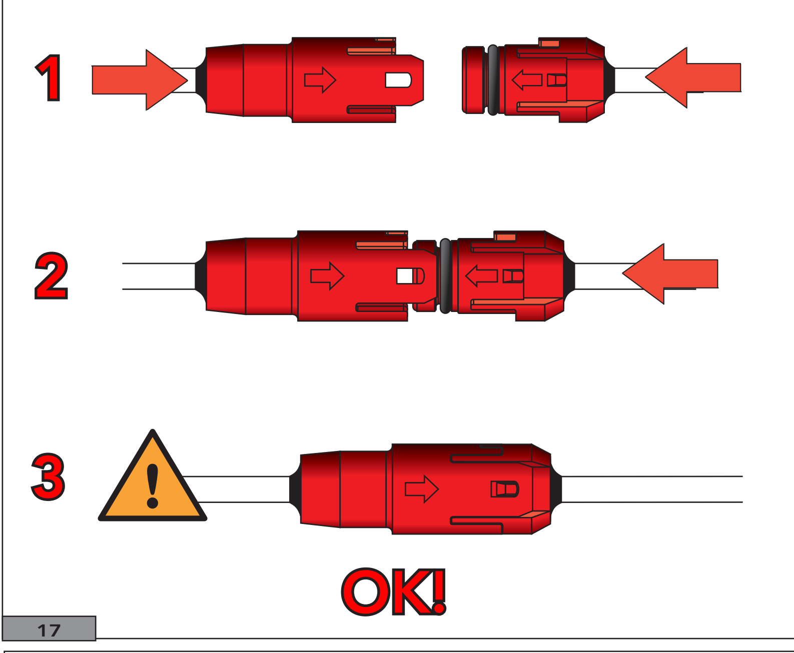

15


¡ATENCIÓN!

La inserción de los conectores se debe realizar con delicadeza aplicando una fuerza moderada, haciendo coincidir las flechas impresas en el macho y en la hembra (Fig. 16).

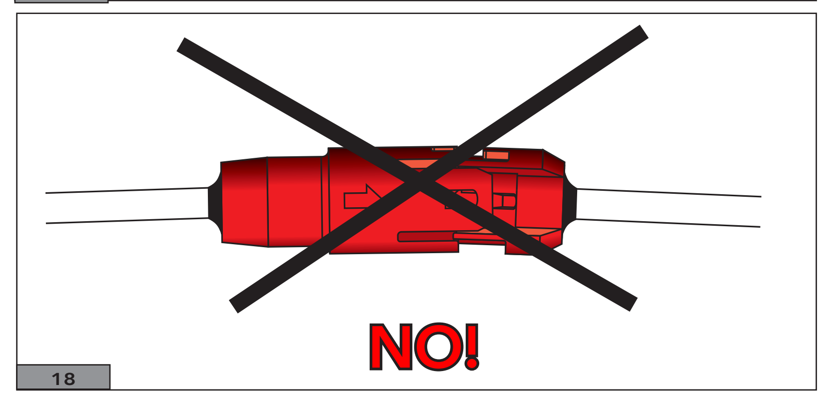

16

• Una conexión segura desde el punto de vista mecánico y de la impermeabilidad se obtiene presionando el conector macho a fondo en el conector hembra y comprobando que se hayan agarrado las aletas de retención (Fig. 17).



17

¡ADVERTENCIA!
La inserción incorrecta de un conector puede dañar el conector y todo el sistema de modo permanente (Fig. 18).

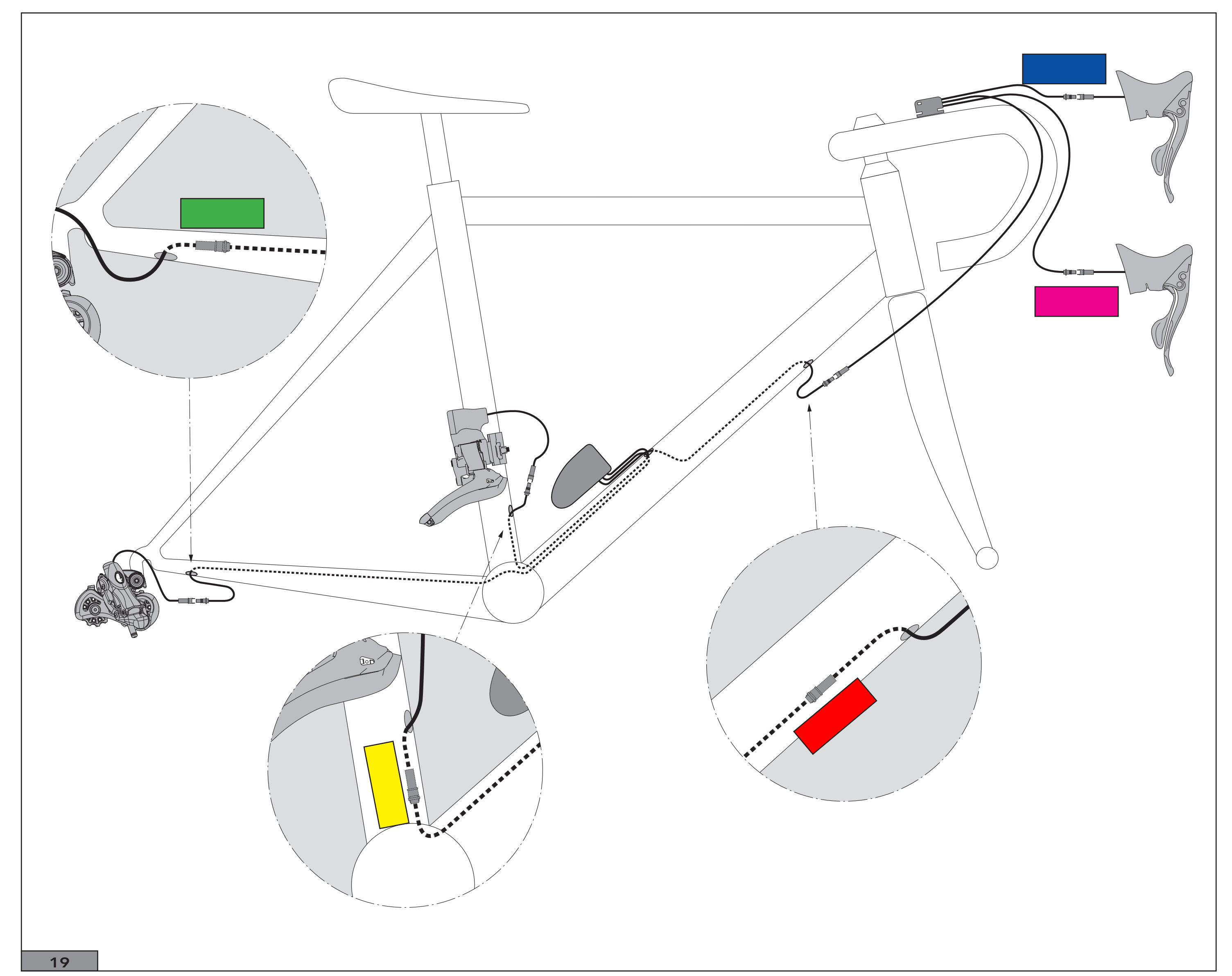


18

1.7 - ESQUEMA CONEXIÓN CABLES

ADVERTENCIA

- Compruebe que no haya agua en los conectores en el momento de la inserción.
- Las aletas de retención de los conectores son delicadas y se deben tratar con cuidado; el daño incluso de una sola de dichas aletas afecta al conector y a todo el componente.
- No aplique ninguna fuerza de tracción directamente en los cables.

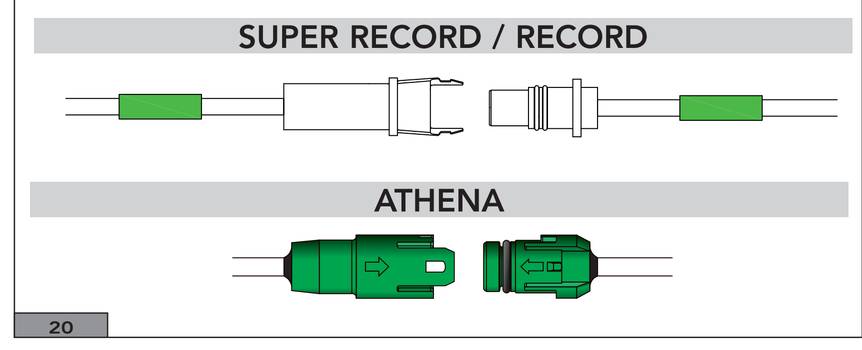


ABRAZADERA (SUPER RECORD / RECORD)	CONECTORES (ATHENA)	DESCRIPCIÓN
		Conectores del cambio
		Conectores del desviador
		Conectores de la interfaz
		Conectores del mando del desviador
		Conectores del mando del cambio

1.8 - PASO DEL CABLE DE CONEXIÓN AL CAMBIO

El verde distingue los conectores del cambio.

Le recomendamos efectuar las conexiones combinando solamente cables y conectores con el mismo color de referencia.



20

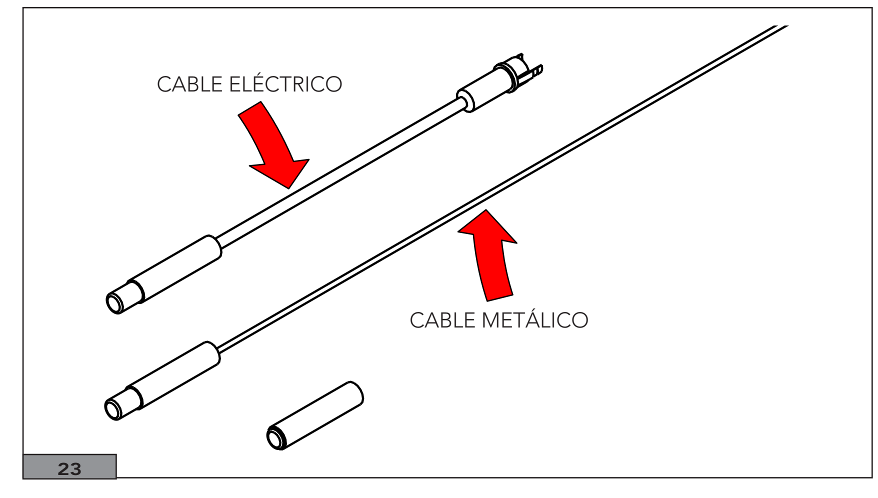
• Instale la power unit en el estribo (Fig. 21).

• Instale provisionalmente la power unit (Fig. 22).


21

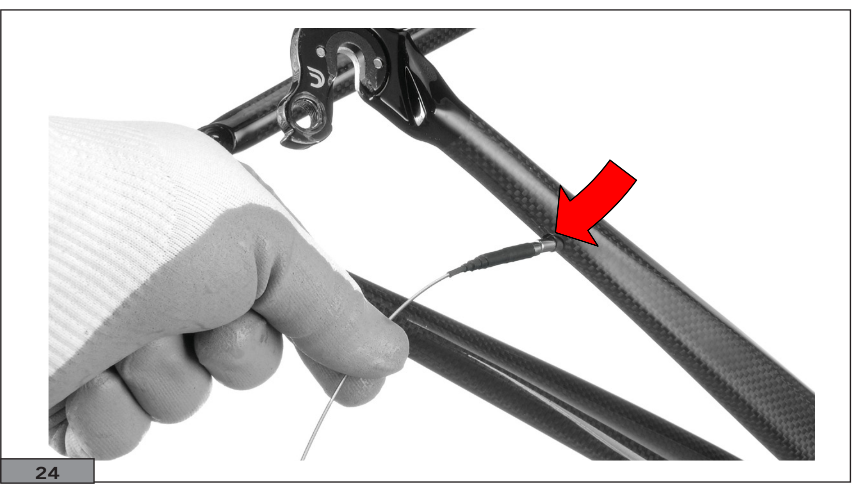

22

Para efectuar el paso de los cables, es fundamental tener el kit de imanes de paso de cables, compuesto por un cable metálico con imán ("cable metálico") (Fig. 23) y por un cable con conector e imán en el extremo opuesto ("cable eléctrico") (Fig. 23).

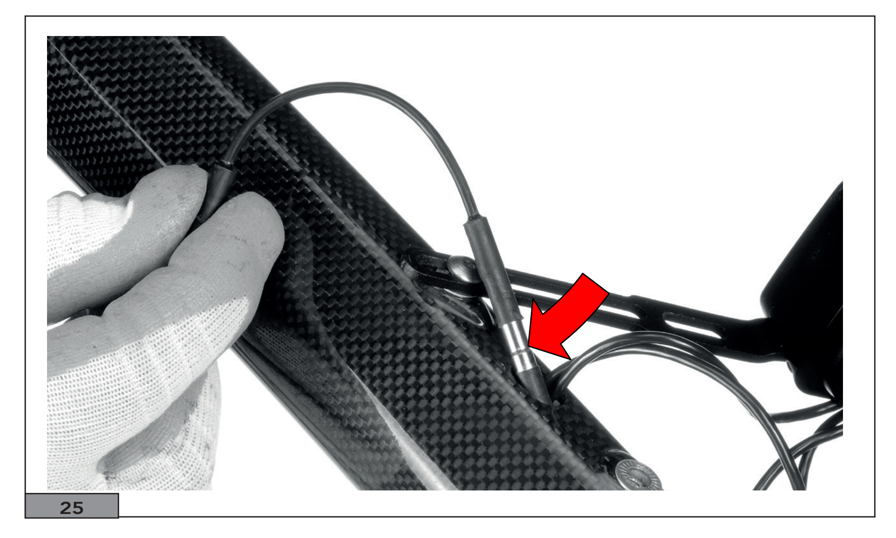


23

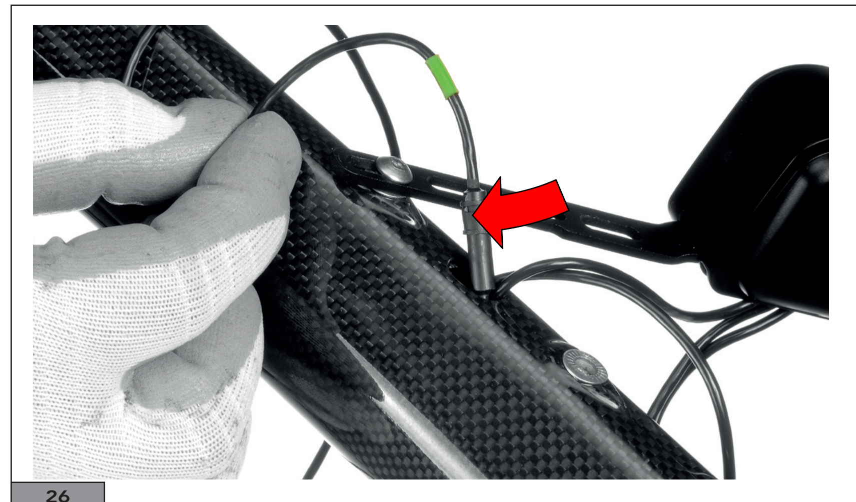
Introduzca el cable metálico (Fig. 24) en el orificio realizado en la patilla.


24

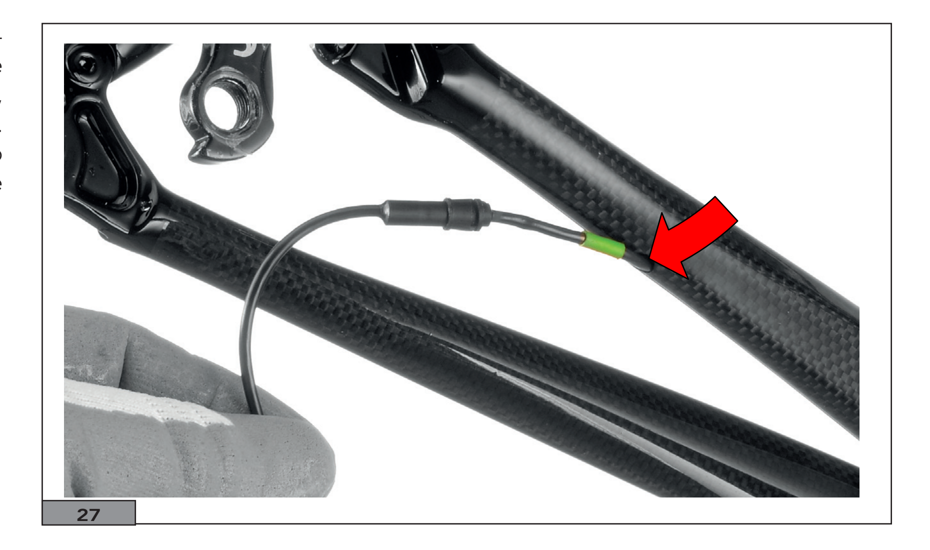
Efectúe el paso del cable metálico por el interior del cuadro y saque el imán del orificio realizado en el tubo oblicuo (Fig. 25).
Efectúe la conexión entre el cable de la power unit y el cable eléctrico (Fig. 25).


25

Enganche el imán del cable eléctrico con el imán del cable metálico (Fig. 26).


26

Recupere de la parte del carro trasero el cable metálico. Efectúe esta operación con cuidado de modo que los imanes no se desenganchen dentro del cuadro, acompañando manualmente la inserción del cable. Saque el cable del sistema de potencia del orificio realizado en la patilla (Fig. 27) y desenganche el cable eléctrico.


27

ADVERTENCIA
No efectúe una tracción excesiva en los cables en el momento del paso.

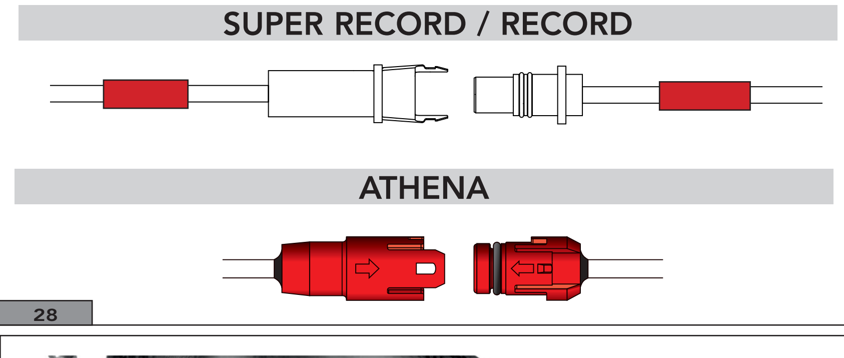
ADVERTENCIA
En el momento de conectar el cableado del componente, compruebe que la longitud de los cables sea suficiente para el sucesivo montaje de dicho componente y de los componentes relacionados con el mismo (mandos EPS, sistema de potencia, cambio, desviador) en las posiciones deseadas.

1.8 - PASO DEL CABLE DE CONEXIÓN A LA INTERFAZ

El rojo distingue los conectores de la interfaz.

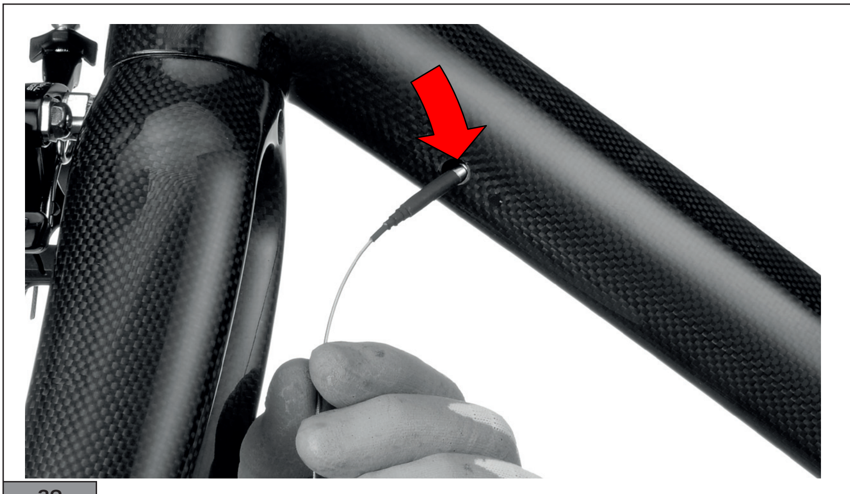
Le recomendamos efectuar las conexiones combinando solamente cables y conectores con el mismo color de referencia.

• La unidad de interfaz prevé el montaje estándar en la "pipa manillar" o, como alternativa y mediante abrazaderas, en las fundas del freno en función del tipo de montaje.



28

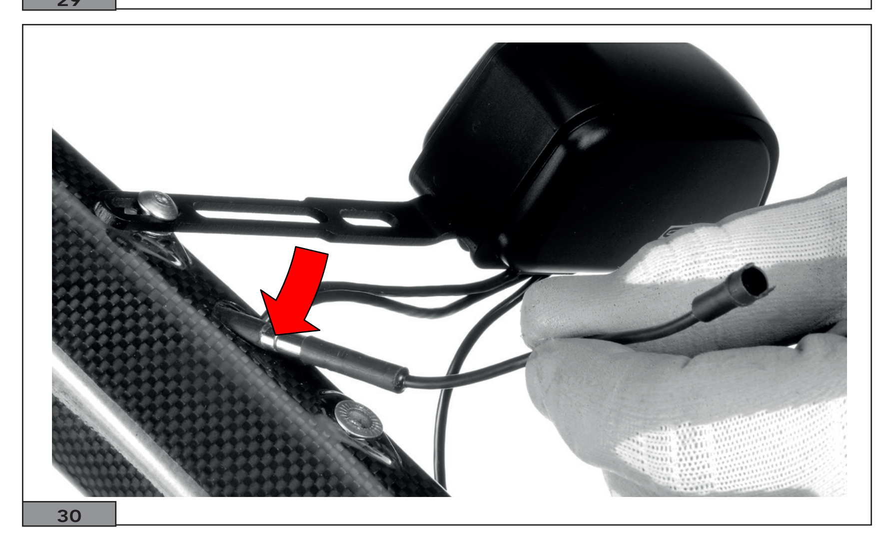
Introduzca el cable metálico (Fig. 29) en el orificio realizado en el cuadro.



29

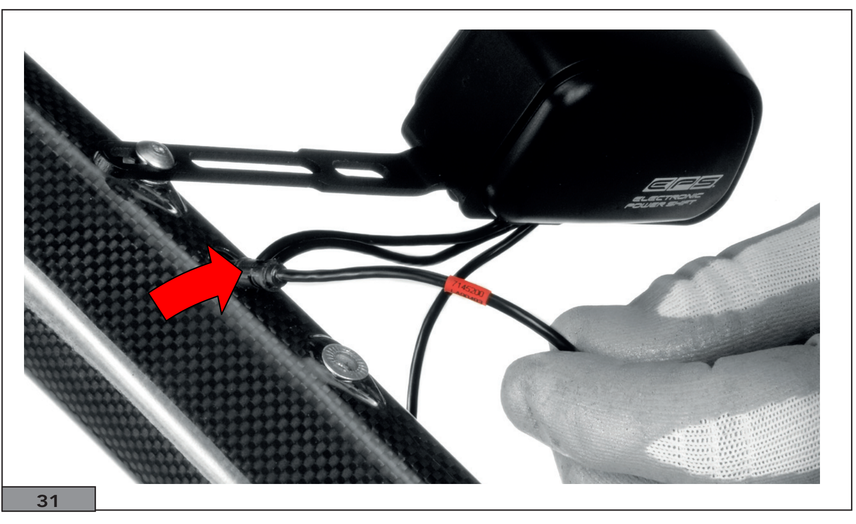
Efectúe el paso del cable metálico por el interior del cuadro y saque el imán del orificio realizado en el tubo oblicuo (Fig. 30).

Efectúe la conexión entre el cable de la power unit y el cable eléctrico (Fig. 30).



30

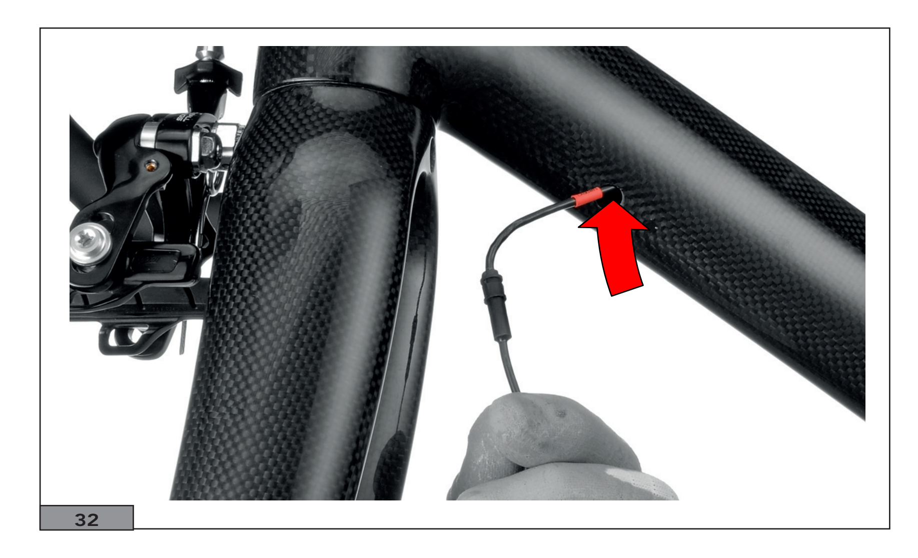
Enganche el imán del cable eléctrico con el imán del cable metálico (Fig. 31).



31

Recupere el cable metálico en el tubo oblicuo. Efectúe esta operación con cuidado de modo que los imanes no se desenganchen dentro del cuadro, acompañando manualmente la inserción del cable. Saque el cable del sistema de potencia del orificio realizado en el tubo oblicuo (Fig. 32) y desenganche el cable eléctrico.

ADVERTENCIA
No efectúe una tracción excesiva en los cables en el momento del paso.


32

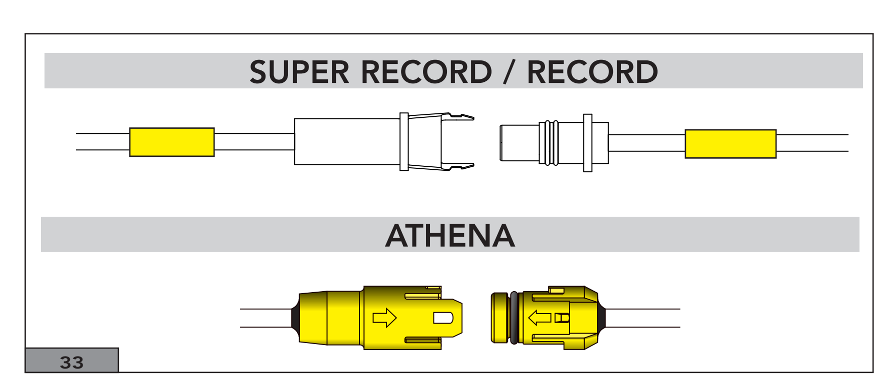
ADVERTENCIA
En el momento de conectar el cableado del componente, compruebe que la longitud de los cables sea suficiente para el sucesivo montaje de dicho componente y de los componentes relacionados con el mismo (mandos Ergopower EPS, sistema de potencia, cambio, desviador) en las posiciones deseadas.

¡IMPORTANTE!
• Preste especial atención al hecho de que, una vez montada la interfaz, los cables deben tener suficiente amplitud para permitir la rotación completa del manillar a la derecha y a la izquierda y evitar la rotura del cable eléctrico.
• Los cables sobrantes, después de haber sido colocados según las indicaciones del fabricante del manillar o del cuadro, se podrán recoger oportunamente debajo de la cinta o dentro del manillar o del cuadro, si está previsto. En caso necesario, se podrán fijar a las fundas de los frenos. En todo caso, no deben estar aplastados, obstruidos o doblados en asas con un radio de curvatura inferior a 6 mm; en el caso del paso por el interior del cuadro, utilice los tacos de goma suministrados.

1.9 - PASO DEL CABLE DE CONEXIÓN AL DESVIADOR

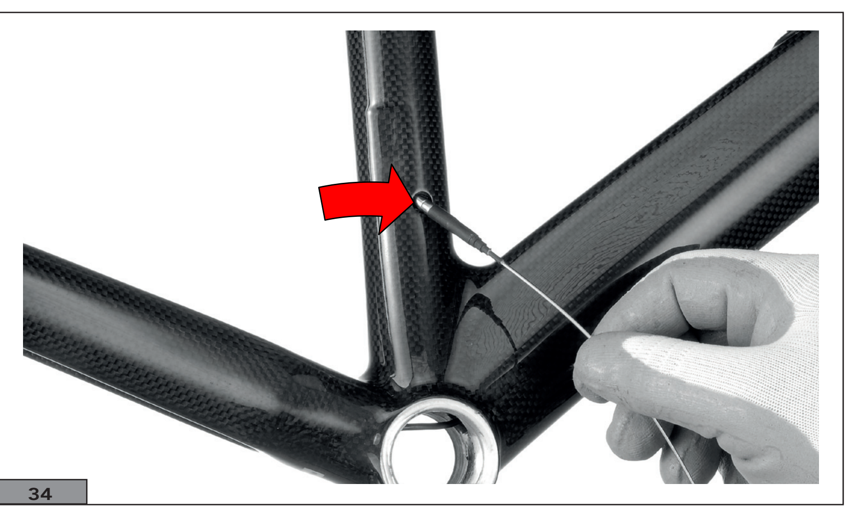
El amarillo distingue los conectores del desviador.

Le recomendamos efectuar las conexiones combinando solamente cables y conectores con el mismo color de referencia.

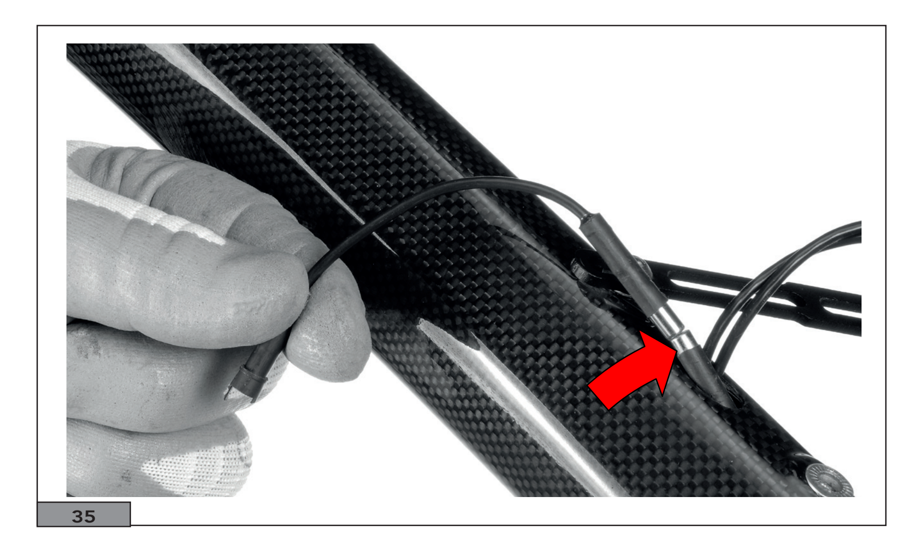


33

Introduzca el cable metálico (Fig. 34) en el orificio realizado en el cuadro.

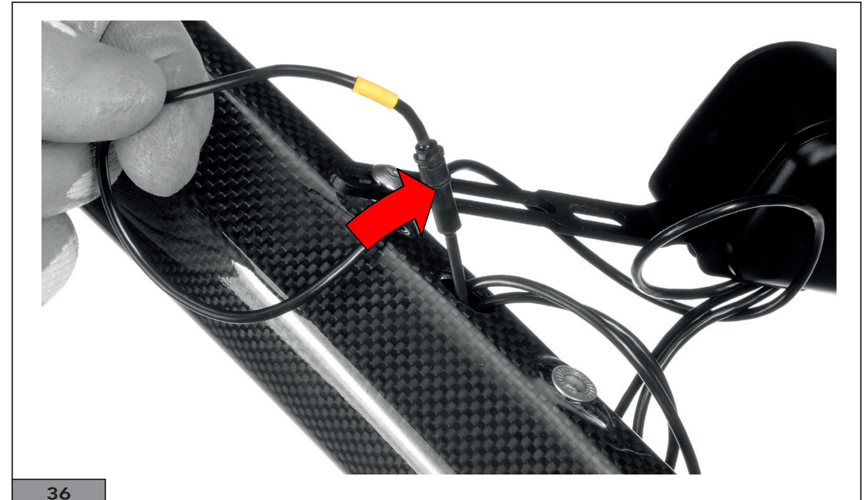

34

Efectúe el paso del cable metálico por el interior del cuadro y saque el imán del orificio realizado en el tubo oblicuo (Fig. 35).



35

Efectúe la conexión entre el cable de la power unit y el conector del cable eléctrico (Fig. 36).
Enganche el imán del cable eléctrico con el imán del cable metálico.

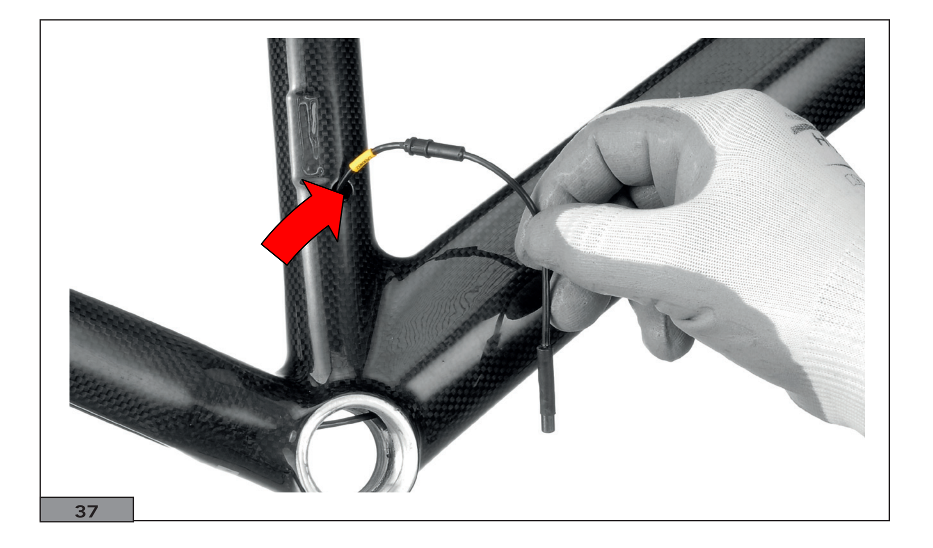


36

Recupere el cable metálico en el tubo oblicuo. Efectúe esta operación con cuidado de modo que los imanes no se desenganchen dentro del cuadro, acompañando manualmente la inserción del cable. Saque el cable del sistema de potencia del orificio realizado en el tubo oblicuo (Fig. 37) y desenganche el cable eléctrico.

Evite que el cable del desviador se deslice dentro del cuadro fijándolo con cinta adhesiva.

ADVERTENCIA
No efectúe una tracción excesiva en los cables en el momento del paso.



37

ADVERTENCIA
En el momento de conectar el cableado del componente, compruebe que la longitud de los cables sea suficiente para el sucesivo montaje de dicho componente y de los componentes relacionados con el mismo (mandos EPS, sistema de potencia, cambio, desviador) en las posiciones deseadas.

2.0 - COLOCACIÓN DE LOS MANDOS ERGOPOWER EPS EN EL MANILLAR

• Levante el cubresoporte hasta descubrir el tornillo de fijación.

• Afloje el tornillo Torx T25, situado en la parte superior del cuerpo, lo suficiente para introducir la abrazadera (sin retirarla del mando Ergopower EPS™ en el manillar sin cinta (Fig. 38).

La ergonomía de los mandos Ergopower EPS se puede adaptar a los ciclistas con manos muy grandes gracias a la aplicación de un suplemento (D - Fig. 39).

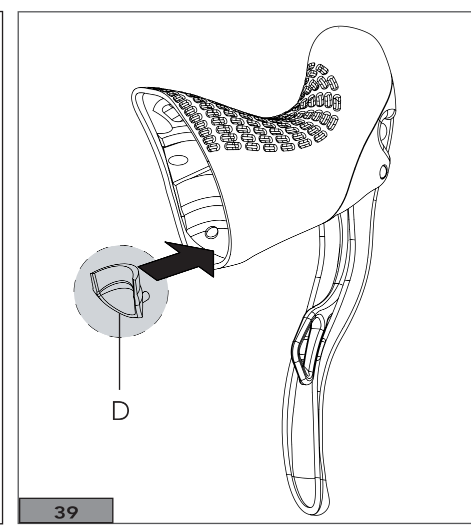
• Introduzca en la parte trasera inferior del mando (Fig. 39) el suplemento para manos grandes antes de la instalación en el manillar.

Compruebe que la flecha presente en la abrazadera esté dirigida hacia la parte superior del mando (C - Fig. 40).

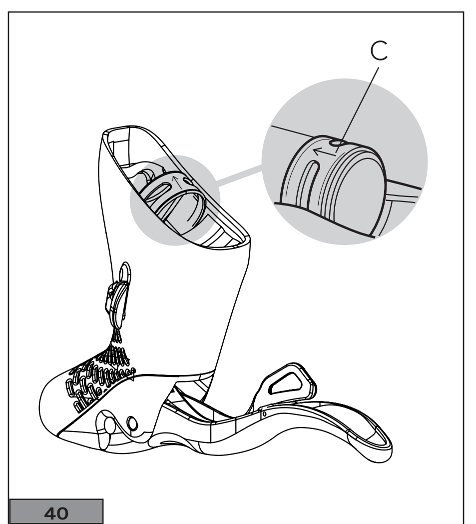
• Si el cubresoporte se ha retirado completamente, humedezca ligeramente el interior con alcohol para facilitar su instalación en el mando.

• Coloque el mando Ergopower EPS™ en la parte curva del manillar, intentando realizar una línea recta donde el pliegue del manillar lo permita (Fig. 41).

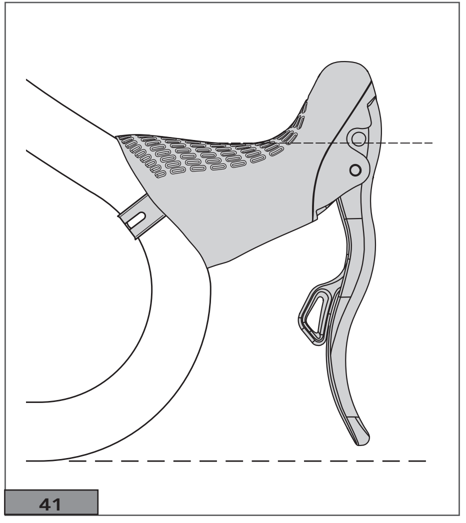

38

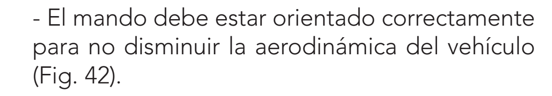


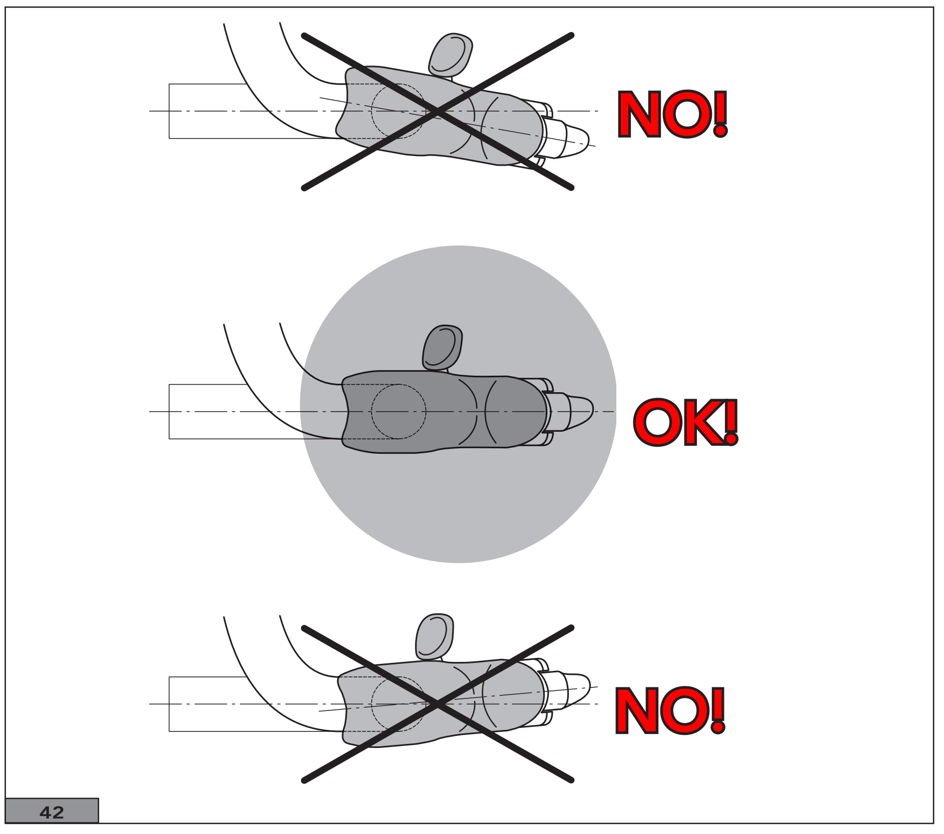
39



40

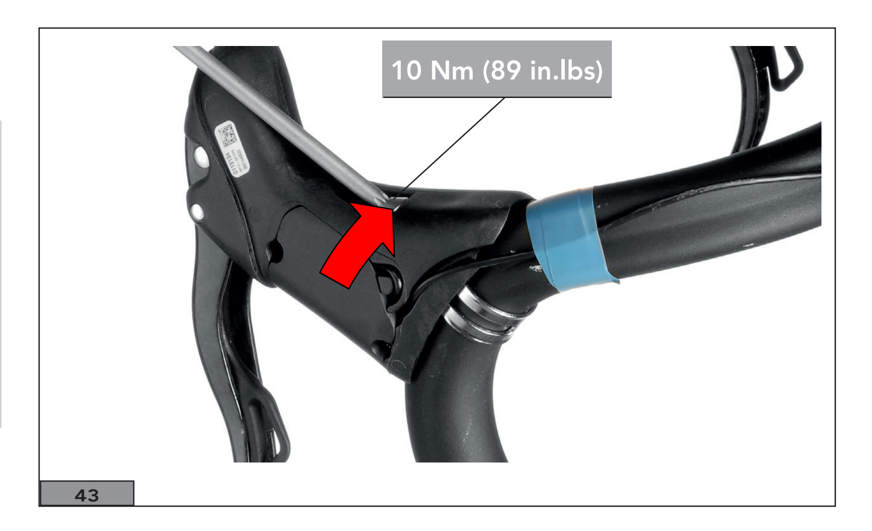

41


- El mando debe estar orientado correctamente para no disminuir la aerodinámica del vehículo (Fig. 42).



42

• Fije el mando al manillar enroscando el tornillo (Fig. 43) a **10 Nm (89 in.lbs)** con una llave dinamométrica.



43

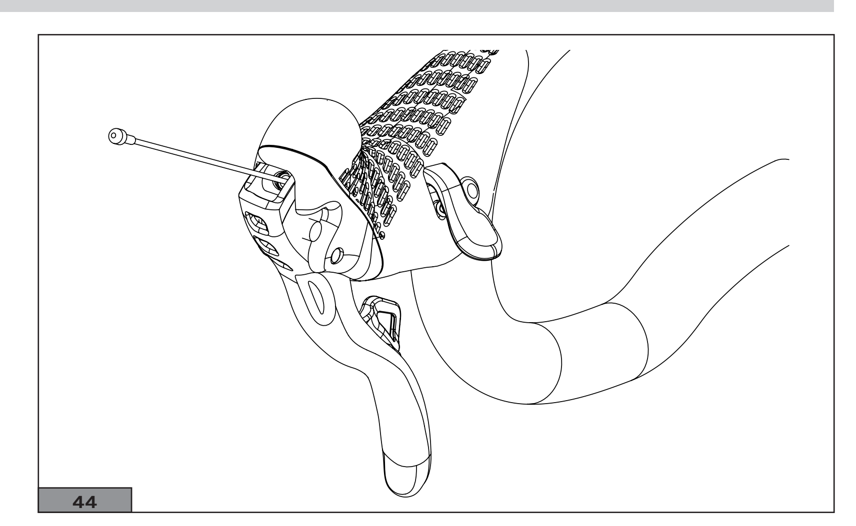
IMPORTANTE
En caso de utilizar un manillar de fibra de carbono, compruebe con el fabricante del manillar los valores recomendados para los pares de apriete.
Un apriete excesivo podría dañar el manillar, mientras que un apriete insuficiente podría causar una fijación inadecuada de los componentes.



2.1 - CABLE Y FUNDA DEL FRENO TRASERO / CABLE Y FUNDA DEL FRENO DELANTERO

Cable y funda del freno trasero

• Introduzca el cable del freno (longitud 1.600 mm - ø 1.6 mm) en el casquillo presente en la maneta de freno del mando Ergopower EPS, procurando que la cabeza de retención del cable se introduzca en el alojamiento correspondiente (Fig. 44).
• En función del cuadro que posea, corte la funda del freno trasero (longitud 1.250 mm - ø 4,9 mm) e instale cabezas de funda (ø 6 mm, no incluidas en el paquete).
• Introduzca la funda (sin cabeza de funda) en el retén de funda del freno y fije el cable al freno (consulte el manual de uso del freno).


44

Cable y funda del freno delantero

• Introduzca el cable del freno (longitud 800 mm - ø 1.6 mm) en el casquillo presente en la maneta de freno del mando Ergopower EPS, procurando que la cabeza de retención del cable se introduzca en el alojamiento correspondiente (Fig. 44).

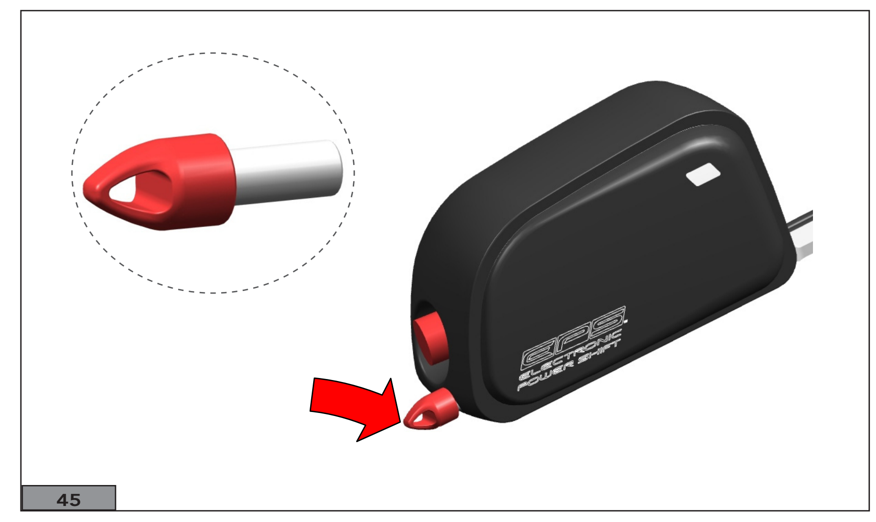
• Introduzca la funda (longitud 580 mm - ø 4,9 mm) en el retén de funda del freno (sin cabeza de funda) y fije el cable al freno (consulte el manual de uso del freno).

⚠ ¡ATENCIÓN!

Después de la instalación, compruebe que los cables de freno no interfieran con la dirección o con cualquier otra función de la bicicleta. La eventual interferencia podría comprometer su capacidad de giro o de control de la bicicleta y podría provocar accidentes, lesiones físicas o la muerte.

3 - MONTAJE DE LA POWER UNIT

• Asegúrese de que el imán de apagado esté introducido correctamente (Fig. 45).



45

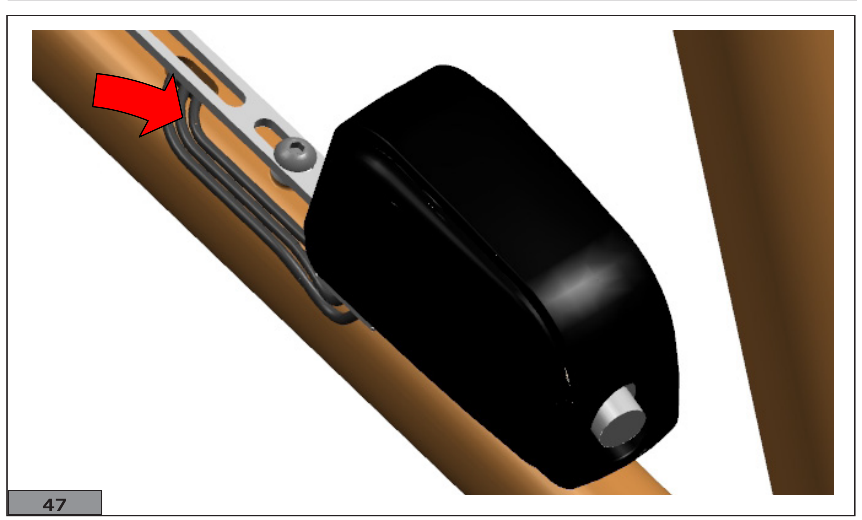
• Introduzca la goma antivibración en la ranura correspondiente situada en la parte inferior de la power unit (Fig. 46).



46

ADVERTENCIA

Los espaciadores (F - Fig. 46) suministrados deben estar SIEMPRE colocados entre el estribo y el cuadro, para permitir que los tres cables que salen del sistema de potencia y que deben introducirse en el cuadro pasen por debajo del estribo libremente (Fig. 47). Los tres cables tienen longitudes distintas y los conectores situados en los extremos se distinguen por 3 abrazaderas de colores (o conectores) que deben conectarse a los conectores situados en los componentes del modo que se indica a continuación.



47

ABRAZADERA (SUPER RECORD / RECORD)	CONECTORES (ATHENA)	DESCRIPCIÓN
		Conectores del cambio
		Conectores del desviador
		Conectores de la interfaz

• Coloque el estribo en el tubo oblicuo para fijar los tornillos en los orificios del portabidón (Fig. 48).

El estribo debe estar perfectamente paralelo al tubo oblicuo.

• La posición de la power unit en el cuadro se puede regular mediante ranuras presentes en el estribo (Fig. 48).



48

IMPORTANTE: en el momento de la fijación del estribo, deje el espacio necesario para la inserción del imán de apagado y la conexión para la carga de la batería (Fig. 49).

ATENCIÓN: en el momento de la fijación del estribo, asegúrese de que los tres cables que salen del sistema de potencia se hayan introducido en el cuadro y pasen por debajo del estribo libremente (Fig. 49).

IMPORTANTE: realice el montaje de modo que la goma antivibración se quede presionada contra el cuadro; de esta manera, se anularán las vibraciones y las oscilaciones.

• Fije los tornillos en el cuadro (Fig. 49).



49

ADVERTENCIA

Compruebe con el fabricante del cuadro y del portabidón los valores recomendados para los pares de apriete. Un apriete excesivo podría dañar el cuadro, mientras que un apriete insuficiente podría causar una fijación inadecuada del componente.

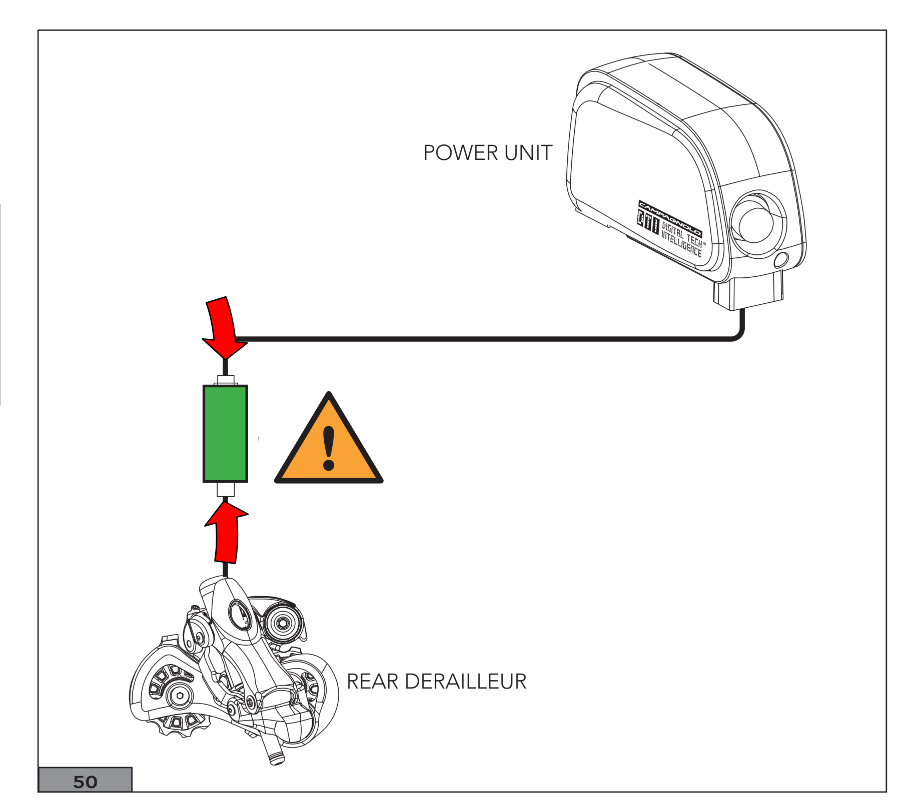
4 - MONTAJE DEL CAMBIO

Le recomendamos efectuar las conexiones combinando solamente cables y conectores con el mismo color de referencia.



¡ATENCIÓN!

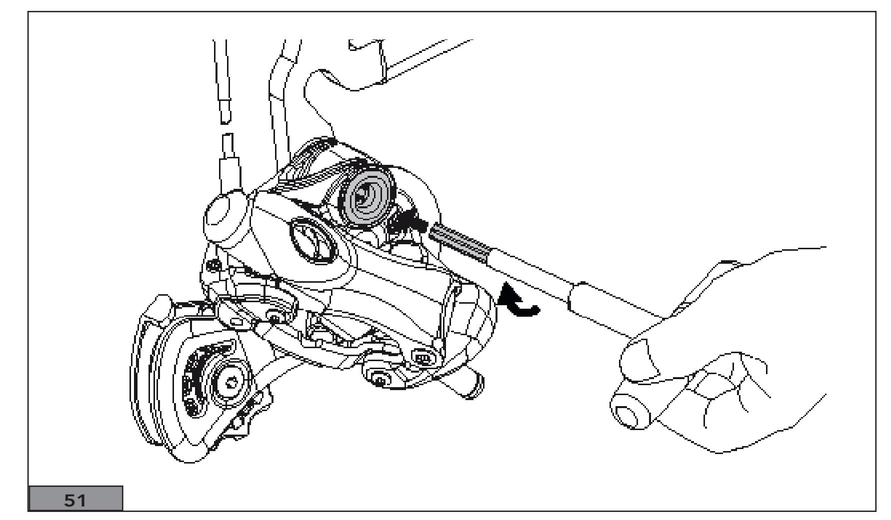
La inserción de los conectores se debe realizar con delicadeza aplicando una fuerza moderada, haciendo coincidir las flechas impresas en el macho y en la hembra.



50

• Fije el cambio al cuadro con el tornillo (Fig. 51) utilizando una llave TORX T-25.

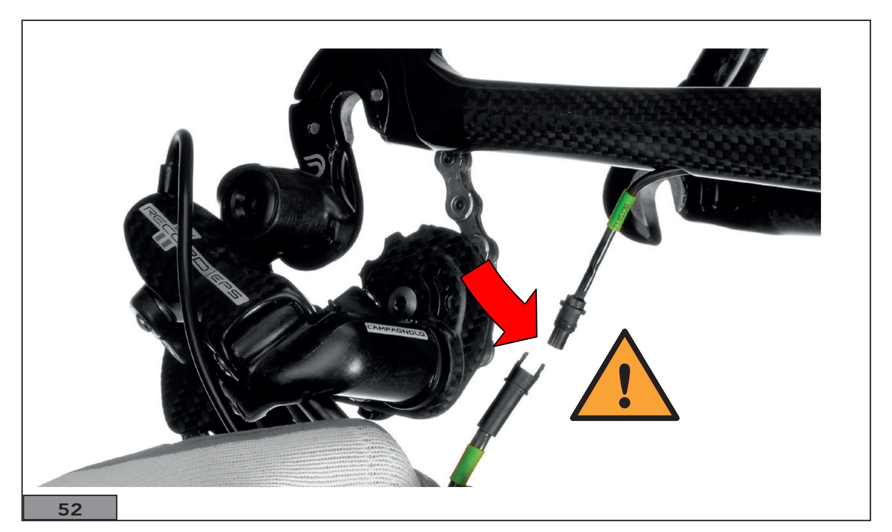
Par de apriete: 15 Nm - 133 in.lbs


51

• Efectúe la conexión como figura en la Fig. 52.

ADVERTENCIA

En el momento de conectar el cableado del componente, compruebe que la longitud de los cables sea suficiente para el sucesivo montaje de dicho componente y de los componentes relacionados con el mismo (mandos EPS, sistema de potencia, cambio, desviador) en las posiciones deseadas.

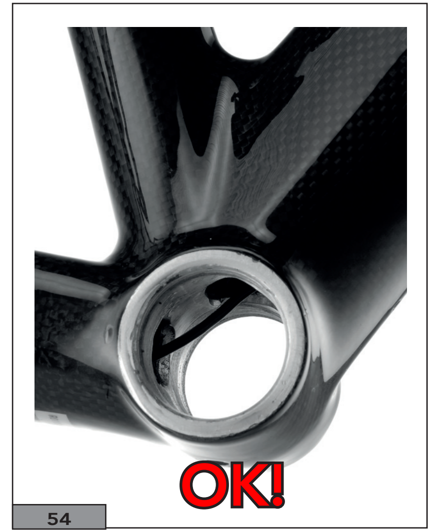

52

5 - MONTAJE DE PLATOS Y BIELAS

Antes de efectuar el montaje de platos y bielas, asegúrese de que el cable del cambio esté colocado correctamente dentro de la caja del pedalier (Fig. 54).



53



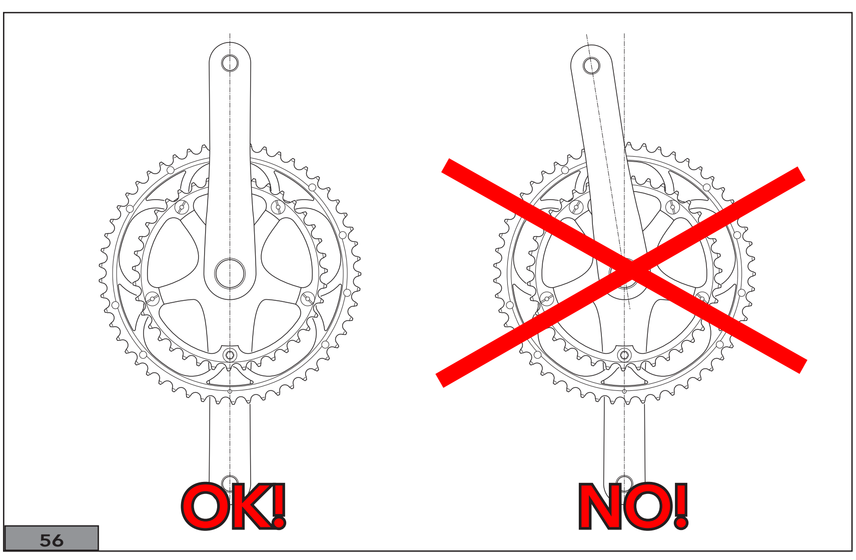
54

Coloque la cazoleta derecha en el cilindro guiacables de la caja del pedalier e introduzca el cilindro guiacables de la caja del pedalier por la parte biselada para facilitar la inserción a pesar de la presencia del cable del cambio (Fig. 55).



55

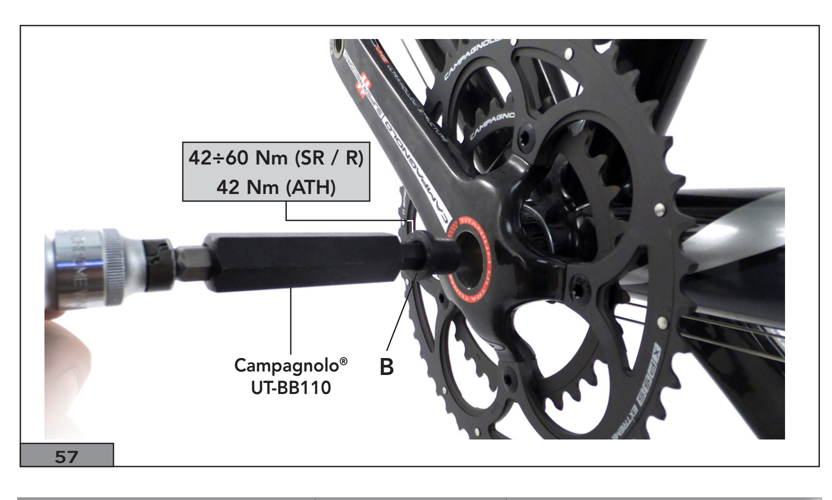
• Asegúrese de que las bielas estén alineadas correctamente (Fig. 56).



56

NOTA
Para prevenir la oxidación a largo plazo en la rosca del perno de fijación, se puede utilizar un líquido fijatornillos. Le recomendamos utilizar solo Loctite®222.

• Sujete con una mano la biela izquierda en la posición correcta, enrosque el perno de fijación (B – fig. 57) manualmente hasta que resulte duro de girar, **Y LUEGO APLIQUE UNA LLAVE DINAMOMÉTRICA** (con adaptador de 10 o de 17 mm) en la herramienta y apriete con un par de:
SUPER RECORD / RECORD: **42 Nm ÷ 60 Nm (372 in.lbs ÷ 531 in.lbs)** (fig.57).
ATHENA: **42 Nm (372 in.lbs)** (fig.57).



57

ADVERTENCIA: el perno central de titanio **FC-SR007** montado exclusivamente en los platos y bielas Ultra-Torque Super Record, con semiejes de titanio, tiene rosca a izquierdas (para apretar, se debe girar en sentido antihorario; para aflojar, en sentido horario). **RESPETE EL SENTIDO DE GIRO INDICADO CON LA FLECHA SEÑALADA EN LA CABEZA DEL PERNO CENTRAL.**

PLATOS Y BIELAS	SEMIEJES	PERNO CENTRAL
SUPER RECORD Titanium Ultra-Torque	Titanio	Titanio
		enrosque en sentido antihorario
RECORD Ultra-Torque	Acero	Acero
		enrosque en sentido horario
ATHENA Power-Torque system	Acero	Acero
		enrosque en sentido horario

5 - MONTAJE DEL DESVIADOR

Le recomendamos efectuar las conexiones combinando solamente cables y conectores con el mismo color de referencia.

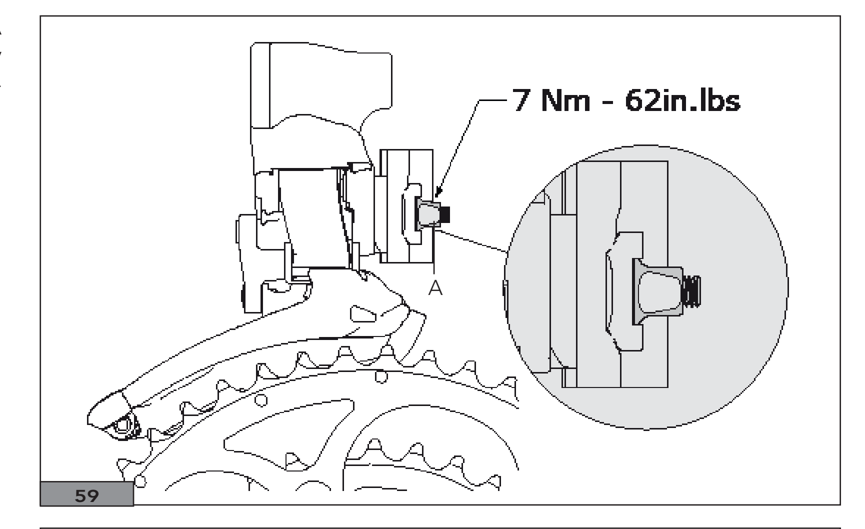
POWER UNIT

REAR DERAILLEUR

FRONT DERAILLEUR

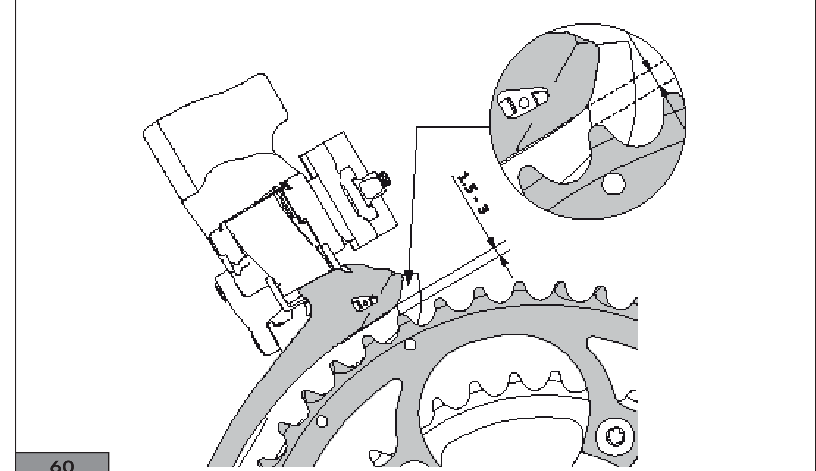
58

Desenrosque el tornillo con una llave Allen de 5 mm (A - Fig. 59), quite el tornillo con las arandelas (washer-in), y luego fije el desviador en la fijación para soldar del cuadro.



59

• Regule en altura el desviador de modo que la patilla se quede a 1,5 ÷ 3 mm de distancia del engranaje más grande (Fig. 60).

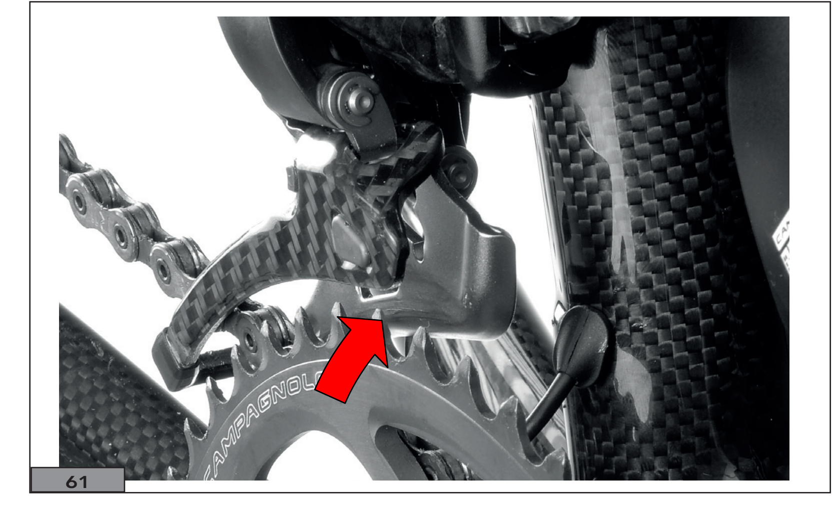

60

Nota

En caso de que se utilice un cuadro de fibra de carbono, podría resultar necesario reducir el par de apriete para evitar dañar el propio cuadro. Contacte con el fabricante de la bicicleta o del cuadro para obtener la información necesaria sobre los valores correctos de apriete.

• Instale la cadena colocándola en el engranaje más pequeño y en el piñón más grande.

Procure respetar el paralelismo entre la patilla y el propio engranaje.


61

¡ATENCIÓN!

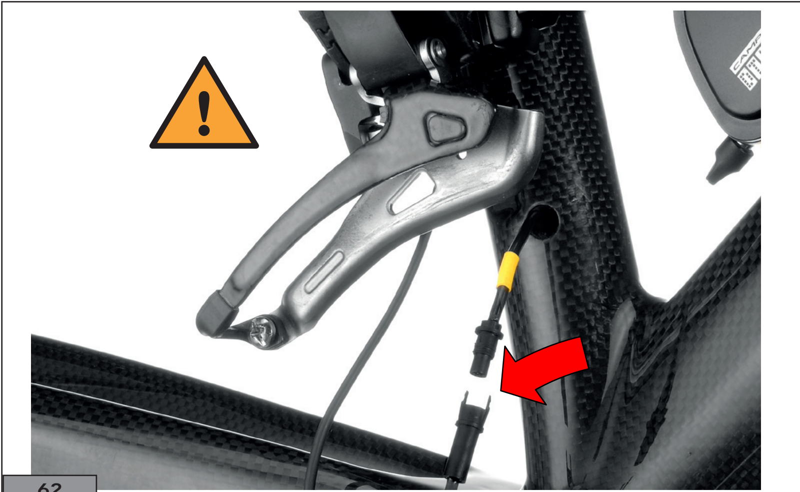
La inserción de los conectores se debe realizar con delicadeza aplicando una fuerza moderada, haciendo coincidir las flechas impresas en el macho y en la hembra.

• Efectúe la conexión como figura en la Fig. 62.



ADVERTENCIA

En el momento de conectar el cableado del componente, compruebe que la longitud de los cables sea suficiente para el sucesivo montaje de dicho componente y de los componentes relacionados con el mismo (mandos EPS, sistema de potencia, cambio, desviador) en las posiciones deseadas.


62

6 - MONTAJE DE LA INTERFAZ

Le recomendamos efectuar las conexiones combinando solamente cables y conectores con el mismo color de referencia.

INTERFACE

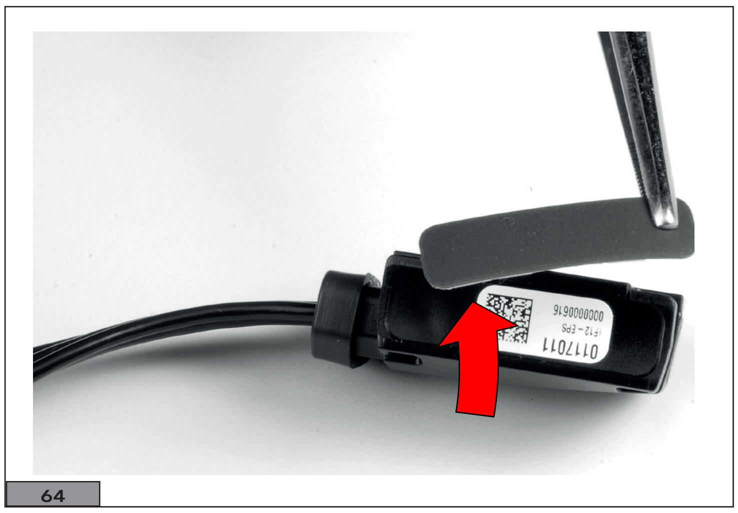
POWER UNIT

REAR DERAILLEUR

FRONT DERAILLEUR

63

Instale el anillo elástico y la goma adhesiva (Fig. 64) en la interfaz.



64

Introduzca un extremo del anillo elástico dentro de la abrazadera de fijación (Fig. 65 /66).



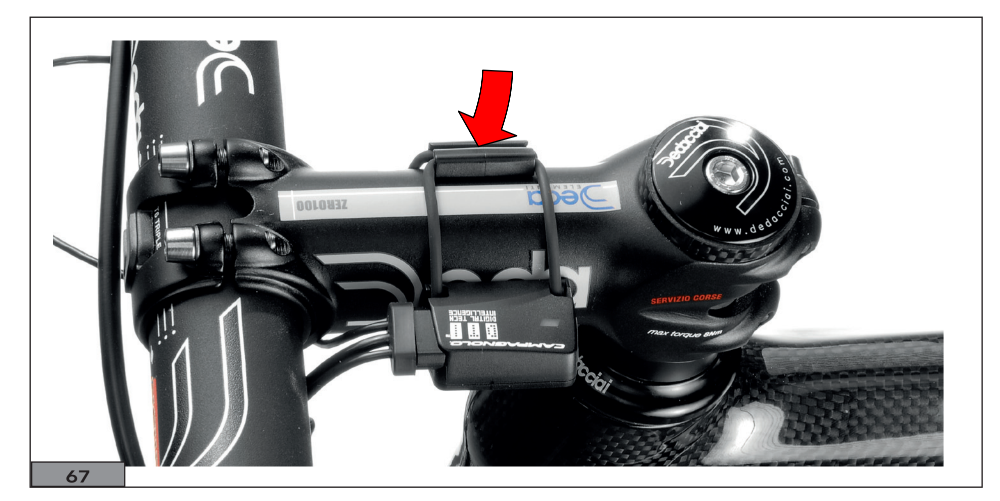
65



66

Coloque la interfaz en la pipa del manillar, de modo que la abrazadera de fijación se encuentre por la parte opuesta (Fig. 67). Fije la interfaz al manillar (Fig. 67).

Como alternativa al anillo elástico y al enganche, es posible utilizar abrazaderas, en caso de que desee fijar la interfaz a las fundas de los frenos.



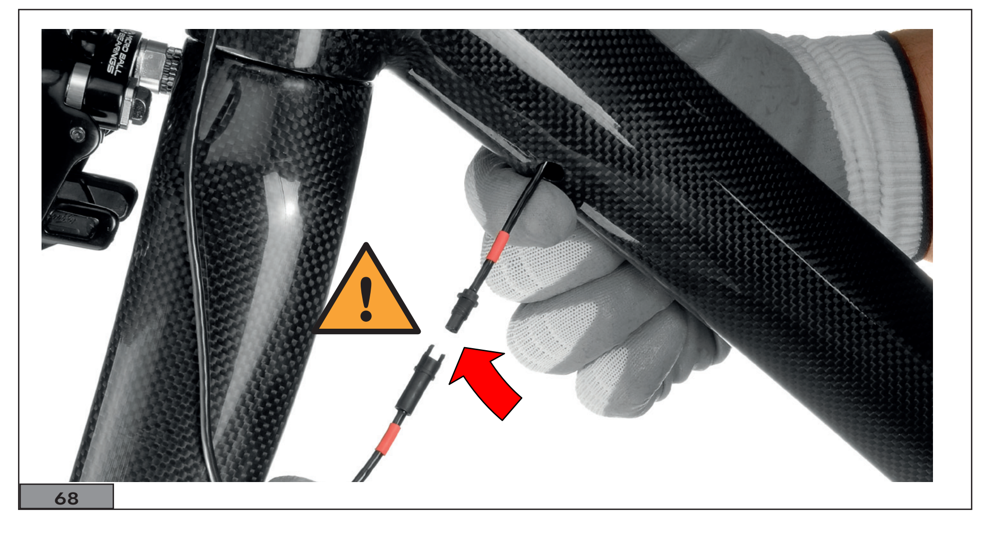
67

Efectúe la conexión entre la power unit y la interfaz como se indica en la Fig. 68.



¡ATENCIÓN!

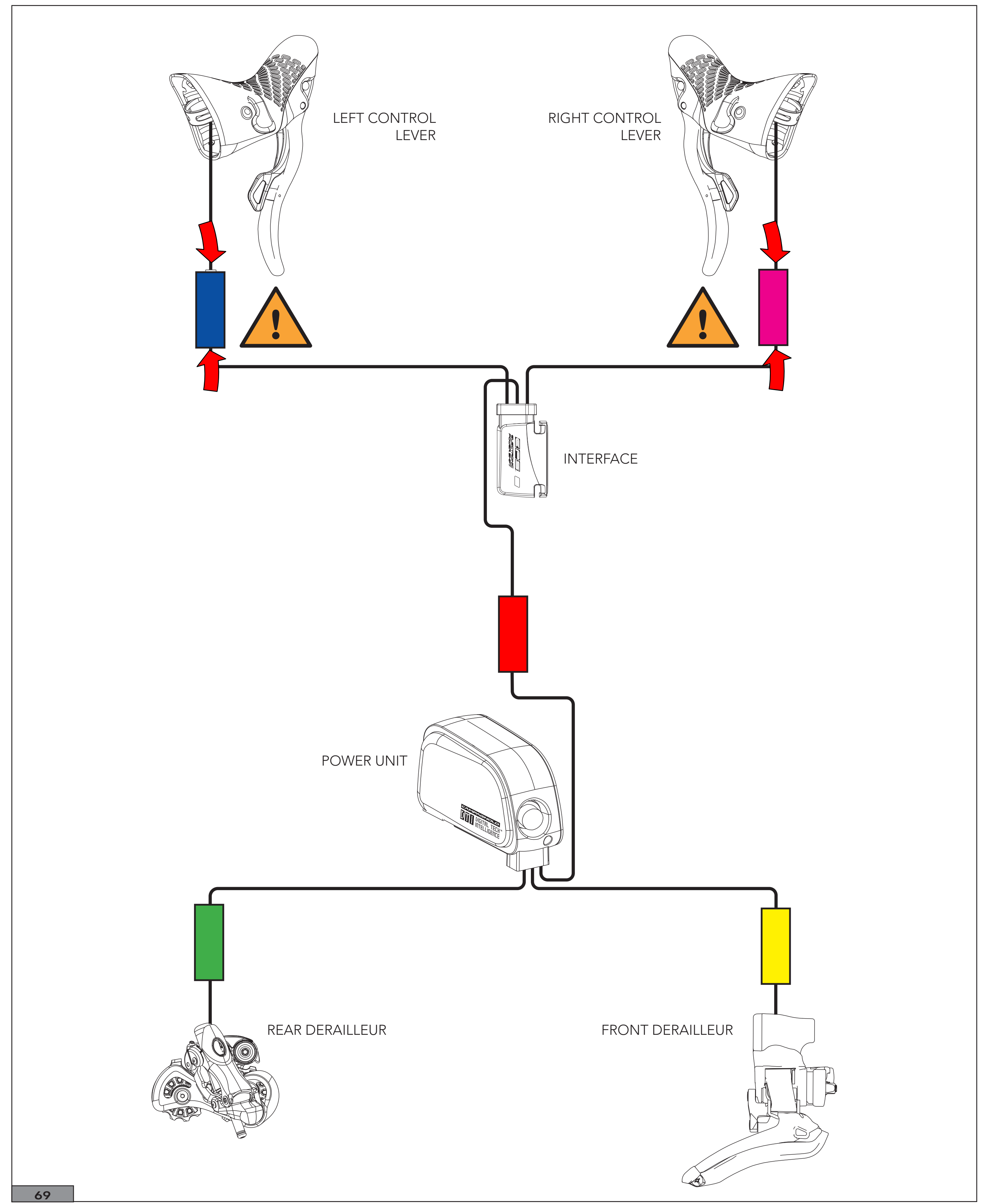
La inserción de los conectores se debe realizar con delicadeza aplicando una fuerza moderada, haciendo coincidir las flechas impresas en el macho y en la hembra.



68

7 - CONEXIÓN DE LOS MANDOS

Le recomendamos efectuar las conexiones combinando solamente cables y conectores con el mismo color de referencia.



• Abra la tapa E (Fig. 70) y efectúe la conexión (Fig. 71) con los cables de la interfaz.



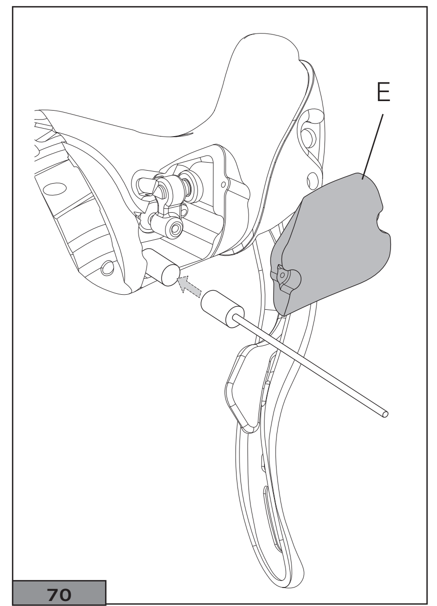
¡ATENCIÓN!

En la fase de conexión con los cables de la interfaz, respete la combinación de los colores de las abrazaderas con los cables de los mandos.

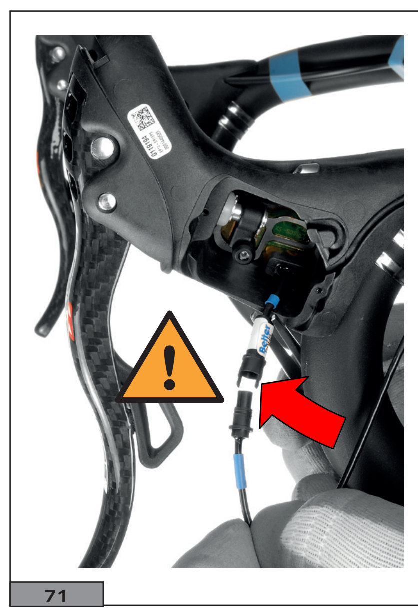


¡ATENCIÓN!

La inserción de los conectores se debe realizar con delicadeza aplicando una fuerza moderada, haciendo coincidir las flechas impresas en el macho y en la hembra.



70



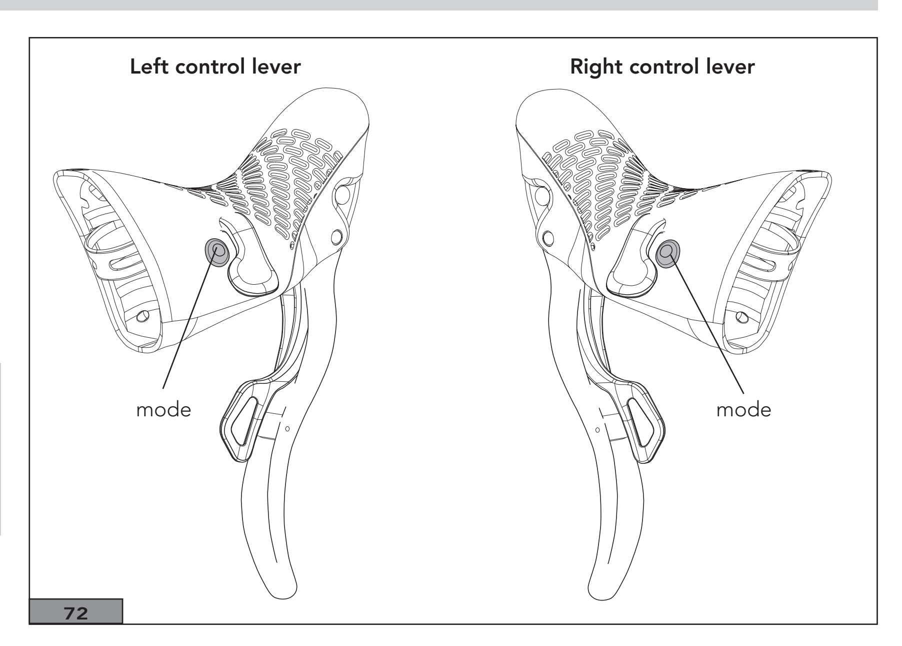
71

8 - PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Compruebe el funcionamiento del sistema después del montaje, quitando el imán de apagado del sistema y accionando el botón mode de cada mando observando también el led de la interfaz y comprobando que no se active el sistema de diagnóstico.

En caso de que se active el sistema de diagnóstico, controle las conexiones de los cables relativos al componente señalado.

ADVERTENCIA: en la fase de paso de los cables, asegúrese de no efectuar curvas o pliegues bruscos, ya que podrían causar un mal funcionamiento de su mando Ergopower EPS.



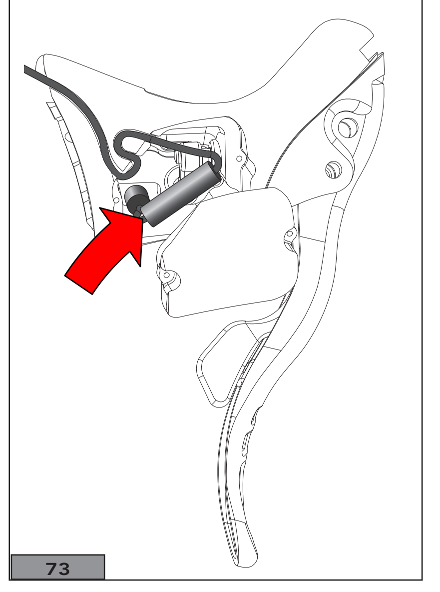
72

9 - OPERACIONES FINALES

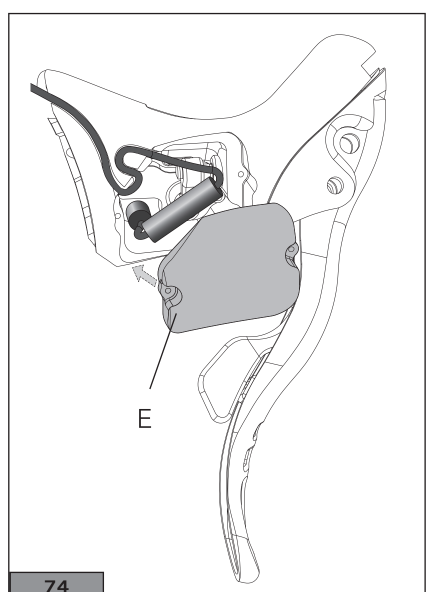
• Las conexiones de los cables se deben realizar **EXACTAMENTE** como se indica en la Fig. 73.

• Si se da cuenta de que no ha respetado las indicaciones señaladas en la figura 72, NO FIJE la tapa de cierre E (Fig. 74); vuelva a pasar el cable hasta que logre efectuarlas correctamente.

• Fije la tapa de cierre E con los dos tornillos suministrados y vuelva a colocar el imán de apagado en su alojamiento.



73



74

⚠ **¡ATENCIÓN!**

• Después de la instalación, compruebe que los cables eléctricos no interfieran con la dirección o con cualquier otra función de la bicicleta. Los cables deben tener la suficiente amplitud para permitir la rotación completa del manillar a la derecha y a la izquierda. La eventual interferencia podría comprometer su capacidad de giro o de control de la bicicleta y podría provocar accidentes, lesiones físicas o la muerte.

• Los cables sobrantes, después de haber sido colocados según las indicaciones del fabricante del manillar, se podrán recoger oportunamente debajo de la cinta o dentro del manillar, si está previsto. En caso necesario, se podrán fijar a las fundas de los frenos. En todo caso, no deben estar aplastados, obstruidos o doblados en asas con un radio de curvatura inferior a 6 mm.

9.1 - ENCINTADO DEL MANILLAR

• Encinte el manillar.

• Vuelva a poner el cubresoporte en su posición.

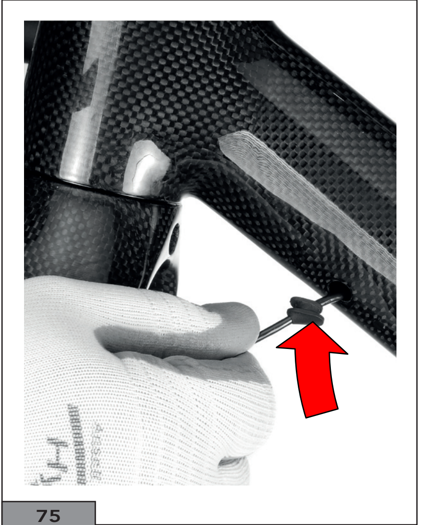
9.2 - USO DE GOMAS DE PROTECCIÓN

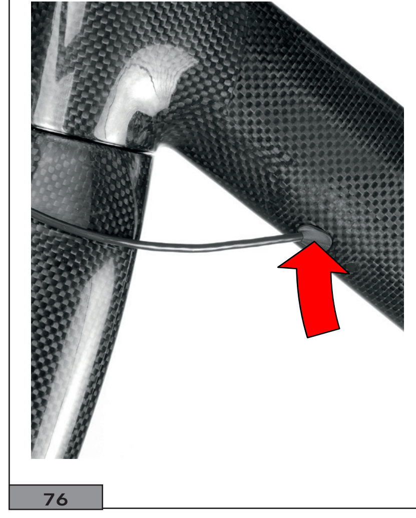
• Monte las gomas en los orificios, junto a la interfaz (Fig. 75 - 76), el cambio (Fig. 77) y el desviador (Fig. 78).

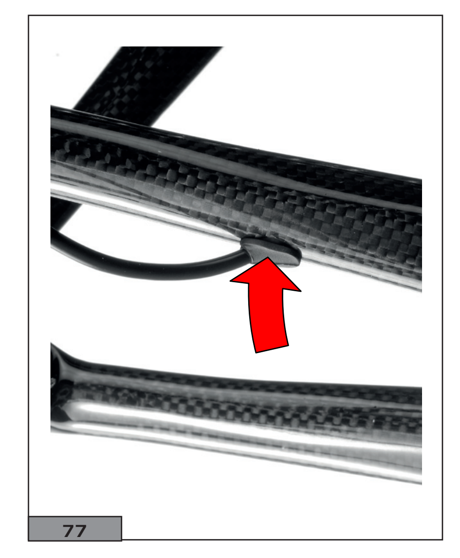
ATENCIÓN
la goma de protección para el paso de los tres cables en la salida de la power unit NO SE DEBE UTILIZAR si:
- el orificio de entrada de los cables en el cuadro está situado entre los dos tornillos de fijación del portabidón.

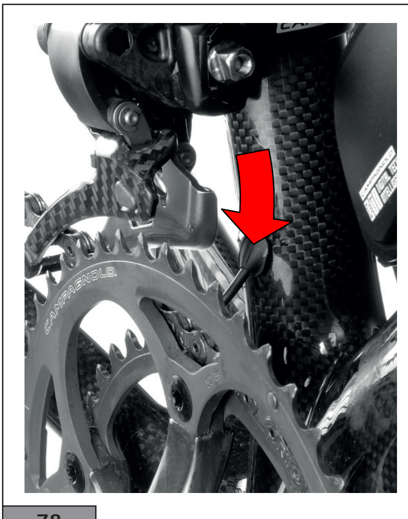
• En este momento, instale la cadena según las indicaciones del manual técnico Campagnolo 2013.

El montaje de la cadena se debe realizar utilizando solo y exclusivamente la herramienta Campagnolo UT-CN300 y el sistema de cierre ULTRA-LINK CN-RE500.


75


76


77



78